Miércoles 21 de Febrero 2024

PRESIDENTE NACIONAL

En entrevista, Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, habló sobre la suspensión del plan de mantenimiento de carreteras por parte de la SICT.

(2024-02-20, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

En entrevista, Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, habló sobre la suspensión del plan de mantenimiento de carreteras por parte de la SICT. El conductor Mario González comentó sobre lo que pasa con la SICT y la Sedena. De primera instancia, la SICT anunció que se suspende el plan de mantenimiento a las carreteras del país. El segundo acto es el comunicado interno entre la Sedena y la SICT para comenzar las obras de mantenimiento. Solares comentó que ellos recibieron, a través de sus afiliados, en los concursos y en la última etapa donde se esperaban los fallos de las licitaciones, les informaron que se cancelaban porque no había suficientes fondos para cubrirlos y la Secretaría de Hacienda había reservado la partida reservada para el mantenimiento de las carreteras. Es una partida que fue aprobada en noviembre en la Cámara de Diputados, son 11 mil millones de pesos.

104.1 Radio Fórmula,

"Multiplicará costos retrasar mantenimiento"

(2024-02-21, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 5)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha solicitado una reunión con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, para discutir la cancelación del programa de reconstrucción y conservación de carreteras de este año. El **Presidente de la CMIC**, Francisco Solares, ha expresado su preocupación por la falta de mantenimiento de las carreteras, lo que podría resultar en un aumento de los costos de reparación y una disminución de la competitividad del país. La cancelación del programa implica la interrupción de 559 licitaciones en marcha y un presupuesto de 11,000 millones de pesos. La **CMIC** ha instado a la SICT a que explique cómo se llevará a cabo el mantenimiento de las carreteras, ya que la temporada de lluvias se acerca.

Análisis Superior // Confucio y la confusión

(2024-02-21, David Páramo, Excélsior, . 3)

El Padre del Análisis Superior, Francisco Solares, critica la tendencia de la gente a opinar sin conocimiento en temas como la economía, la política y la cultura. Señala que la muerte de Carlos Urzúa, por ejemplo, generó rumores y mentiras basadas en la imaginación de las personas. Solares también menciona la suspensión de licitaciones para rehabilitar las carreteras del país, con un presupuesto retenido por la Secretaría de Hacienda. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, liderada por Francisco Solares, ha protestado por esta suspensión. El Presidente López Obrador ha ordenado a la Secretaría de la Defensa que realice estas obras, pero aún hay incertidumbre sobre el presupuesto y las licitaciones. Solares critica la falta de claridad en estos asuntos y la confusión generada alrededor de ellos.

Dan mantenimiento carretero al Ejército

(2024-02-20, Agencia Reforma, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

El Ejército mexicano, a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), se hará cargo del mantenimiento carretero en el país, según una instrucción del Ejecutivo federal. Esto ha llevado a la cancelación del programa de Conservación de Carreteras 2024, que contaba con 559 licitaciones en curso y un fondo estimado en 11 mil millones de pesos. Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), expresó su preocupación por esta cancelación, ya que la falta de inversión en mantenimiento y conservación ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura del transporte en México. Solo el 30% de las vías se encuentran en buenas condiciones, lo que afecta la competitividad del país. Se especula que el Gobierno podría estar buscando hacer asignaciones directas o entregar las licitaciones al Ejército.

El Diario de Parral CHIH (sitio), El Diario del Noroeste CHIH (sitio), Por la Libre EDOMEX (sitio), NTR Zacatecas.com ZAC (sitio), Luces del Siglo QROO (sitio), Plano Informativo SLP (sitio), Plaza de Armas QRO (sitio), El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio), Punto de vista SLP (Sitio), Página Central GTO (Sitio), CDP Noticias VER (sitio),

Ejército Mexicano asume responsabilidad en mantenimiento carretero tras cancelación de licitaciones

(2024-02-20, Redacción, Noticias Chihuahua CHIH (Sitio),)

La Cámara de Diputados ha cancelado las licitaciones del Programa de Conservación de Carreteras 2024, tras lo cual el Ejército Mexicano asumirá la responsabilidad del mantenimiento carretero en el país. La cancelación del programa ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que representa a cerca de 9 mil empresas. Francisco Solares, **Presidente de la CMIC**, señaló que la cancelación de contratos de conservación y mantenimiento es grave, considerando que solo el 30% de las vías se encuentran en buenas condiciones. La cancelación de licitaciones podría deberse a la intención del Gobierno de realizar asignaciones directas o entregarlas al Ejército.

Apoya CMIC prevención de incendios en construcciones

(2024-02-20, Redacción, Mercados Press (Sitio),)

Francisco Solares Alemán, Presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha firmado un memorándum de entendimiento con la Asociación Nacional de Protección contra Fuego (NFPA) para colaborar en la prevención de incendios en las construcciones a cargo de las empresas afiliadas en todo el país. El acuerdo incluye actividades de capacitación en prevención de incendios y seguridad en instalaciones eléctricas, así como la promoción de prácticas seguras en la educación pública nacional. Solares Alemán destacó la importancia de construir edificios resistentes al fuego para evitar pérdidas de vidas.

SICT asegura que militares darán mantenimiento carretero

(2024-02-20, Reforma, Vanguardia COAH (sitio),)

El Ejército mexicano se hará cargo del mantenimiento de las carreteras del país, tras la cancelación del programa de Conservación de Carreteras 2024, que tenía un fondo estimado de 11 mil millones de pesos. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Francisco Solares, expresó su preocupación por la cancelación, ya que solo el 30% de las carreteras están en buenas condiciones. El Ejército ha sido instruido por el Ejecutivo Federal para apoyar en la reparación de carreteras que lo requieran. Se sospecha que la cancelación de las licitaciones de conservación y mantenimiento podría ser para hacer asignaciones directas o entregarlas al Ejército.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

CMIC preocupada ante indicios de cancelación de los mantenimientos carreteros

(2024-02-20, Redacción, Enfoque Noticias (Sitio),)

Francisco Solares, Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, expresó su preocupación por la falta de mantenimiento en las carreteras del país. Solares mencionó que se cancelaron las licitaciones para el mantenimiento de 11 mil kilómetros de carreteras, a pesar de que ya se habían asignado los contratos. Esto se debe a que Hacienda reservó la partida de 11 mil millones de pesos aprobada por los Diputados. Solares también mencionó que la industria de la construcción ha sido afectada por la falta de mantenimiento de las carreteras.

"Multiplicará costos retrasar mantenimiento"

(2024-02-21, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha solicitado una reunión con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, para obtener una explicación sobre la cancelación del programa de reconstrucción y conservación carretera de este año. El **Presidente de la CMIC**, Francisco Solares, alerta que la falta de mantenimiento de las carreteras podría resultar en una menor competitividad para el país. Además, los constructores están preocupados por la falta de claridad sobre los motivos de la cancelación y están dispuestos a colaborar con el Ejército si se les asigna la tarea de mantenimiento. La **CMIC** propone que se lleve a cabo el programa de reconstrucción y conservación lo más pronto posible para evitar un mayor deterioro de la infraestructura del país.

CONSTRUCCIÓN

'Planificación urbana es clave para nearshoring'

(2024-02-21, Ángel Ortiz, 24 Horas, . 9)

Clara Brugada, candidata a Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, resaltó la importancia de la planificación urbana sustentable para el desarrollo del nearshoring, un modelo de fabricación que implica la relocalización de empresas para acercarse a su mercado destino. Brugada enfatizó la necesidad de generar entornos propicios para el desarrollo económico y el bienestar de la comunidad, a través de sistemas de cuidados y una ciudad de derechos. La candidata destacó que la Ciudad de México está lista para capitalizar la oportunidad de ser una de las principales ciudades en recepción de inversión por nearshoring, gracias a su ubicación estratégica, fuerza laboral calificada e infraestructura adecuada. Se espera que la inversión extranjera directa en la Ciudad de México crezca un 20% en 2024.

Excélsior (Sitio), 24-Horas.mx (Sitio),

Microsismos comunes y poco peligrosos

(2024-02-21, José Pablo Espindola, Reporte Indigo Cinco Días, . 34)

Los microsismos en la Ciudad de México son comunes y poco peligrosos, según Pedro Vera Sánchez, jefe del Departamento de Posgrado de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura (ESIA). Desde el año 2000, se han registrado más de 300 microsismos en la ciudad, la mayoría imperceptibles para la población. Aunque se han identificado varias fallas geológicas en la ciudad, incluyendo una recién descubierta cerca de la zona de Plateros, Vera Sánchez considera que es muy poco probable que estas fallas generen un sismo de magnitud mayor a cinco grados con repercusiones graves. Sin embargo, recomienda a los vecinos de la zona revisar constantemente

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

la infraestructura de sus viviendas. La actividad humana, como la construcción de líneas de Metro o grandes edificios, no tiene un impacto significativo en el origen de los microsismos.
Reporte Índigo (sitio),

Infonavit invertirá 800 mmdp en nuevo esquema de vivienda

(2024-02-20, Fernanda Hernández, Centro Urbano (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció una iniciativa de reforma constitucional para un nuevo esquema de construcción y acceso a la vivienda a cargo del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit). Con una inversión de hasta 800,000 millones de pesos, el Infonavit construirá hasta 1 millón de viviendas cada año, generando empleos en la industria de la construcción. Los derechohabientes del Infonavit pagarán el 30% del costo de una renta durante un corto periodo, adquiriendo la vivienda a un precio accesible. Este programa también se está analizando para los derechohabientes del Fondo de la Vivienda del ISSSTE (Fovissste).

¿No te cae ni una gota? Gobierno de la CDMX te ayuda a captar agua de lluvia gratis

(2024-02-20, Janet Gómez, Reporte Índigo (sitio),)

El programa "Cosecha de Lluvia" de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México ha instalado cerca de 63 mil sistemas de captación de agua de lluvia en viviendas desde 2019, beneficiando a más de 207 mil personas. Para 2024, se espera instalar 10 mil sistemas adicionales en hogares de 449 colonias de las alcaldías Iztacalco, Iztapalapa, Tláhuac, Tlalpan, Xochimilco y Venustiano Carranza, beneficiando a alrededor de 33 mil personas. Los ciudadanos interesados en participar pueden registrarse en el programa y cumplir con los requisitos, incluyendo permitir el acceso a su domicilio para visitas técnicas y tener la infraestructura adecuada para la instalación. El agua de lluvia recolectada puede ser utilizada para el riego de jardines, el aseo del hogar, y otras actividades.

RELEVANTES NACIONALES

Acaba show de FGR: libera Juez a Lozoya

(2024-02-21, Abel Barajas, Reforma, . 1)

El ex director de Pemex, Emilio Lozoya, fue liberado y podrá seguir su proceso penal en su casa con medidas restrictivas. Lozoya acusó a ex presidentes y políticos de recibir sobornos, pero sus acusaciones no han tenido consecuencias penales. La Fiscalía reclamó la decisión judicial y anunció que presentará un recurso de revisión.

Violencia no cesa; ahora Los Tlacos y La Familia protagonizan masacre

(2024-02-21, Arturo de Dios Palma, El Universal, . 1,12)

En un enfrentamiento entre Los Tlacos y La Familia Michoacana en Guerrero, 17 personas murieron. Aunque las autoridades no han confirmado el incidente ni el número de muertos, circula un video en redes sociales donde se muestran los cadáveres y se escucha a un hombre admitiendo su participación en el ataque. El presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció el poder de los grupos criminales y su capacidad para pactar treguas entre ellos.

Advierten 4 riesgos para las elecciones

(2024-02-21, Aurora Zepeda, Excélsior, . 1,6)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

En el actual proceso electoral, se han identificado cuatro focos rojos: la simulación de las precampañas, la crisis interna en los árbitros electorales, la disposición de los partidos a violar la ley y la violencia política que pone en riesgo a los actores políticos. Las 50 organizaciones que conforman el Acuerdo Nacional por la Integridad Electoral han presentado un informe advirtiendo sobre estos riesgos. Se han registrado 574 incidentes de violencia a nivel municipal, lo que confirma la amenaza a la integridad electoral.

En 5 meses, cayeron 12 por asaltos en AICM

(2024-02-21, Iván Mejía, Excélsior, . 26)

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ha detenido a 12 asaltantes en los últimos cinco meses en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La estrategia de seguridad incluye la instalación de elementos policiacos en zonas del AICM, como los puentes peatonales, y la implementación de dispositivos de revisión de motocicletas, utilizadas por los delincuentes para cometer atracos. Además, se ha establecido una coordinación con la Secretaría de Marina, encargada de la seguridad del aeropuerto, y con empresas de aplicaciones de transporte de taxi particular. En los últimos cinco meses, se han detenido más de una decena de sujetos dedicados al robo con violencia de conductores de automóviles de estas plataformas.

Cárteles y violencia criminal acechan 40 distritos electorales

(2024-02-21, Rafael López, Milenio Diario, . 1,6,7)

En diez estados de México, hay 8.4 millones de votantes atrapados en medio de las luchas territoriales y la presencia de grupos criminales. Al menos 40 distritos electorales federales están siendo acechados por cárteles y violencia criminal. Los candidatos que buscan cargos de elección popular se enfrentan a un ambiente influenciado por el crimen en estas zonas.

AMLO: de 3 sexenios atrás, las raíces del narco en Guerrero

(2024-02-21, Alonso Urrutia, La Jornada, . 1,30)

El presidente López Obrador reconoció que el crimen organizado en Guerrero se ha enraizado desde hace tres sexenios y ha crecido en este periodo. Se refirió a la promoción de acuerdos entre diversas expresiones del crimen organizado auspiciados desde el clero. Atribuyó el crecimiento de la delincuencia en Guerrero al abandono que se hizo con los jóvenes durante el periodo neoliberal.

Sale de prisión Emilio Lozoya..

(2024-02-21, Diana Martínez, El Heraldo de México, . 1,4)

El ex director de Pemex, Emilio Lozoya, fue liberado después de dos años y tres meses en el Reclusorio Norte. Aunque recuperó su libertad, Lozoya sigue bajo proceso penal por los delitos de cohecho, asociación delictuosa y lavado de dinero en el caso Odebrecht. La Fiscalía General de la República impugnará la decisión del tribunal federal que concedió la libertad de Lozoya.

Emilio Lozoya se va a su casa

(2024-02-21, Alejandro Arturo Villa, El Sol de México, . 1,5)

Emilio Lozoya Austin, exdirector de Pemex, fue liberado del Reclusorio Norte y enfrentará su proceso judicial en libertad, con la condición de portar un brazalete electrónico. La Fiscalía General de la República (FGR) anunció que interpondrá un recurso de revisión, ya que considera que el juez ha ignorado el hecho de que Lozoya fue aprehendido en España después de fugarse.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

La FGR acusa a Lozoya de aceptar sobornos de la constructora Odebrecht y pide 35 años de prisión en su contra.

Amenaza al nearshoring en México, posible triunfo de Trump en EU

(2024-02-21, Jassiel Valdelamar, El Financiero, . 1,4)

Según el economista Rob Wood, una posible victoria de Donald Trump en las elecciones presidenciales de Estados Unidos representaría una amenaza para el fenómeno del nearshoring y las inversiones en México, especialmente las provenientes de China. Trump buscaría reducir los déficits comerciales bilaterales de Estados Unidos, lo que podría afectar a México a pesar del T-MEC. Además, Trump podría utilizar la revisión del T-MEC en 2026 como una palanca de negociación para exigir mayores esfuerzos de México en temas como seguridad fronteriza e inmigración ilegal.

Recibirá Sedena 5,000 mdp para remozar 2,381 km de carreteras

(2024-02-21, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,4,5)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) recibirá 5,000 millones de pesos para realizar trabajos de reconstrucción y conservación de carreteras federales en tramos afectados por el Tren Maya y la carretera Tejupilco-Ciudad Altamirano. Estos recursos son independientes de los 11,000 millones de pesos retenidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para el mantenimiento de carreteras federales. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha criticado el trabajo de las empresas privadas en este sector.

El registro de Xóchitl

(2024-02-21, Daniel Flores, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

Xóchitl Gálvez, representante del bloque opositor, oficializó su aspiración de convertirse en la primera presidenta de México ante el Instituto Nacional Electoral (INE). Durante su registro, criticó la intromisión del presidente López Obrador en el proceso electoral y exigió que se mantenga al margen. Además, recriminó la ofensiva que ha recibido por parte del Gobierno federal desde que se destapó como aspirante a la Presidencia.

Cazan a policías; 40 asesinados en 2024

(2024-02-21, Ángeles Gutiérrez, 24 Horas, . 1,10)

En lo que va del año 2024, se ha registrado un promedio de un asesinato al día de policías en México, siendo los estados de Guanajuato, Estado de México y Jalisco los más afectados. El 7 y 8 de febrero fueron los días más violentos, con al menos ocho policías asesinados en cuatro estados. Hasta el momento, se han contabilizado 40 homicidios de agentes de policía en el país.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Concanaco busca alianza con Amazon y Mercado Libre a favor de consumidores

(2024-02-20, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco) ha propuesto colaborar con Amazon y Mercado Libre para proteger los intereses de los consumidores, tras la acusación de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) contra estas empresas por obstaculizar el comercio electrónico minorista. Concanaco, que representa a 4.8 millones de empresas del sector, se compromete a trabajar con las empresas acusadas para promover la diversidad y la innovación en el mercado digital, beneficiando a los

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

consumidores y la economía en general. La colaboración busca fomentar la confianza en el mercado digital y promover la competencia.

CCE premia a 90 empresas

(2024-02-21, El Sol de México, El Sol de México, . 14)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) ha premiado a 90 empresas por su compromiso social, ambiental y económico. Entre las empresas reconocidas se encuentran Baja Ferries, Profuturo, Kio y Grupo Bimbo. El CCE destacó que el éxito colectivo se logra a través del compromiso, la inclusión y el empoderamiento de cada miembro del equipo. La convocatoria incluyó seis categorías, como fomentar el desarrollo de los colaboradores y acelerar la digitalización. El CCE informó que el 69% de los premiados fueron empresas grandes, el 7% medianas y el 24% pequeñas empresas.

Concanaco propone colaborar con pymes, Amazon y Mercado Libre para cuidar a consumidores

(2024-02-20, Lilia González, El Economista (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) ha propuesto colaborar con Amazon y Mercado Libre, empresas que dominan el mercado de compraventa en línea en México, para proteger a los consumidores finales. La Concanaco, que representa a pequeñas empresas, considera crucial promover la competencia y proteger los intereses del consumidor en el comercio electrónico. La Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) ha advertido que Amazon y Mercado Libre constituyen un duopolio, controlando el 85% del mercado de marketplace en México. La Concanaco se compromete a trabajar con estas empresas para fomentar la diversidad y la innovación en el mercado digital, beneficiando a los consumidores y a la economía en general.

Externa Concanaco su apoyo a pequeñas empresas digitales

(2024-02-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) ha expresado su apoyo a las pequeñas empresas digitales y ha propuesto una colaboración estrecha con ellas para proteger a los consumidores. El presidente de la Confederación, Héctor Tejada Shaar, reconoce la importancia de las pequeñas empresas en la economía digital y se compromete a trabajar en conjunto con ellas para fomentar la diversidad y la innovación en el mercado digital. El tesorero y candidato de unidad a la presidencia de la Confederación, Octavio de la Torre Stéffano, afirma que apoyar a las pequeñas empresas es esencial para su crecimiento y desarrollo a largo plazo. La Confederación se encuentra en la disposición de proponer acciones que favorezcan a las 4.8 millones de empresas del sector que representa, así como a los consumidores.

Dinamismo de la economía podría seguir con lentitud hasta 2025: CEESP

(2024-02-20, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP), órgano asesor del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), pronostica un crecimiento económico lento en México hasta 2025. Aunque se espera que el Producto Interno Bruto (PIB) crezca un 2.4% en 2024 y un 2.0% en 2025, el CEESP señala que el ajuste económico tras la pandemia ha sido lento en comparación con otros países como Brasil, Chile y Estados Unidos. Además, el país enfrenta

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

desafíos en términos de seguridad, corrupción y estado de derecho. El CEESP también advierte que el próximo gobierno heredará dificultades en la gestión de las finanzas públicas e inversión para el capital productivo. A pesar de un pronóstico de crecimiento del 3.0% para 2024, la UNCTAD considera que México se encuentra entre los países con menor dinamismo para la inversión extranjera directa (IED). Otros indicadores económicos, como el consumo, también sugieren una posible desaceleración.

Coparmex exige al gobierno blindar las elecciones de la corrupción y el crimen organizado

(2024-02-20, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado al gobierno de Andrés Manuel López Obrador a proteger las elecciones de la corrupción y el crimen organizado. En una manifestación pacífica, miles de mexicanos en más de 100 ciudades del país y en otros países expresaron su apoyo a elecciones libres, limpias, justas y equitativas. La Coparmex ha respaldado estas demandas, afirmando que la sociedad civil desempeña un papel fundamental en la promoción de la participación ciudadana y la vigilancia de la rendición de cuentas. La organización también apoya la preservación de la autonomía del Poder Judicial y la existencia del Instituto Nacional Electoral, para garantizar la pluralidad y el ejercicio de los derechos de todos los mexicanos.

El CCE premia a Iberdrola México por su cartera de proyectos renovables

(2024-02-20, Redacción, Cluster Industrial (Sitio),)

Iberdrola México ha sido reconocida por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), el Instituto para el Fomento a la Calidad (IFC) y Voz de las Empresas por su sólida cartera de proyectos renovables, con una capacidad total de 9,000 MW, en la categoría Contribuir a los Objetivos del Desarrollo Sostenible. La cartera de proyectos de Iberdrola México incluye más de 35 parques eólicos y fotovoltaicos en 14 estados del país. La compañía busca formar parte de la transición energética de México y apoyar a sus clientes industriales en la descarbonización de sus actividades. El reconocimiento fue entregado en una ceremonia con la presencia de representantes de COPARMEX.

Valor compartido MX (sitio),

Concanaco Servytur propone colaboración con plataformas y negocios para proteger intereses de los consumidores

(2024-02-20, Redacción, Ovaciones (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) ha expresado su interés en los anuncios de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) contra los duopolios digitales y ha propuesto una colaboración con las pequeñas empresas mexicanas para proteger al consumidor final. El presidente de la Confederación, Héctor Tejada Shaar, reconoció la importancia de las pequeñas empresas en la economía digital y se comprometió a trabajar en conjunto con ellas para fomentar la diversidad e innovación en el mercado digital. La Confederación representa a 4.8 millones de empresas y se compromete a proponer acciones que favorezcan a este sector y a los consumidores. Por su parte, el tesorero y candidato de unidad a la presidencia de la Confederación, Octavio de la Torre Stéffano, afirmó que apoyar a las pequeñas empresas promueve la confianza en el mercado digital, esencial para su crecimiento y desarrollo a largo plazo.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Firman IMSS y Concanaco convenio para implementar estrategias de salud preventiva

(2024-02-20, Redacción, Contra Réplica CDMX (Sitio),)

El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo de los Estados Unidos Mexicanos (CONCANACO SERVyTUR) han firmado un convenio de colaboración para implementar estrategias de salud en los centros de trabajo afiliados a la Confederación. El convenio tiene como objetivo promover la salud preventiva de los trabajadores a través de la detección oportuna de enfermedades, ejercicio físico, orientación alimentaria, capacitación y prevención de adicciones y enfermedades laborales. Este acuerdo refuerza el enfoque preventivo de la salud en el trabajo y busca mejorar la calidad de vida de los trabajadores.

Estrategia SusentableReconocen a Fundación Coppel como Empresas Excepcionales por su apoyo a Pymes

(2024-02-20, Redacción, Estrategia Sustentable (Sitio),)

Fundación Coppel ha sido galardonada con el Reconocimiento Empresas Excepcionales por su programa Coppel Emprende, que ha beneficiado a más de 11 mil microempresarios. El reconocimiento fue otorgado por el Instituto para el Fomento a la Calidad, el Consejo Coordinador Empresarial y el Consejo de la Comunicación. Coppel Emprende es un programa de capacitación en línea y gratuita que ayuda a fortalecer y hacer crecer las micro y pequeñas empresas en México. El programa ha sido reconocido como "Buena práctica" por su contribución al desarrollo de la dimensión social. La ceremonia de premiación fue presidida por el Secretario de Economía, Dr. Tatiana Clouthier Carrillo.

Estrategia Susentable90 empresas reciben el Reconocimiento Empresas Excepcionales

(2024-02-21, Redacción, Estrategia Sustentable (Sitio),)

El Reconocimiento Empresas Excepcionales, un programa impulsado por el Consejo Coordinador Empresarial, Voz de las Empresas y el Instituto para el Fomento a la Calidad, ha premiado a 90 empresas e instituciones por sus prácticas sobresalientes en la generación de valor social, ambiental y económico. Las empresas reconocidas incluyen a Consorcio Comex-PPG, que fue reconocida por su desempeño sobresaliente en la categoría "Contribuir a los objetivos de desarrollo sostenible". También se entregó un Reconocimiento Especial a Baja Ferries, Profuturo, Kio y Grupo Bimbo. El evento contó con la participación de representantes del Consejo Coordinador Empresarial, el Consejo Mexicano de Negocios, el Consejo de la Comunicación y el Instituto para el Fomento a la Calidad.

Estrategia SusentableHelvex Lab posiciona a Grupo Helvex como una de las Empresas Excepcionales de México

(2024-02-21, Redacción, Estrategia Sustentable (Sitio),)

Grupo Helvex ha sido reconocido como una de las Empresas Excepcionales de México por sus prácticas destacadas en la generación de valor social y económico. La empresa fue reconocida en dos categorías: "Brindar una experiencia significativa al cliente" y "Contribuir a los Objetivos de Desarrollo Sostenible". A través del Helvex Lab, la empresa busca cautivar a sus clientes y generar satisfacción total, fortaleciendo el posicionamiento de la marca. Este reconocimiento es una iniciativa del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), el Consejo de la Comunicación, Voz de las Empresas, y el Instituto para el Fomento a la Calidad.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Jaque Mate // Urzúa, el idealista

(2024-02-21, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de México, falleció a los 66 años. Urzúa fue un economista comprometido con las causas sociales y colaboró con Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, renunció a su cargo en 2019 debido a discrepancias en materia económica y la imposición de funcionarios sin conocimiento de Hacienda Pública. Urzúa criticó las políticas públicas sin sustento y el nepotismo en el gobierno de López Obrador. Su muerte representa una gran pérdida para la política y la economía en México.

Andar Y Ver // Documentales rusos

(2024-02-21, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 16)

El documental "Andar y Ver" retrata la vida de Aleksei Navalny, un disidente ruso que fue asesinado recientemente. El documental muestra la lucha de Navalny contra el régimen de Vladimir Putin, utilizando el periodismo para denunciar al dictador. A pesar de algunas controversias en su vida política, Navalny es admirado por su serenidad, firmeza y soltura. Por otro lado, el documental de Tucker Carlson, un vocero de la ultraderecha estadounidense, glorifica a Putin como un gran hombre de Estado. Este documental es una pieza de propaganda putinesca que retrata a Putin como una víctima que reacciona ante las agresiones del entorno y el desprecio de las viejas potencias. La muerte de Navalny, considerada por muchos como un crimen de Estado, contrasta con la imagen de Putin presentada por Carlson.

Historias de NegoCEOs // Partidos miden fuerzas entre reciclados, estridentes y perseguidos

(2024-02-21, Mario Maldonado, El Universal, . 10)

Las listas finales para las candidaturas al Congreso de la Unión se darán a conocer esta semana, y se espera que los exgobernadores priistas Alejandro Murat y Alfredo del Mazo sean asignados una curul por la vía plurinominal en Morena. Por otro lado, el excanciller Marcelo Ebrard se apresta a convertirse en coordinador de los morenistas en la Cámara Alta. Por su parte, el PAN ha perfilado a Marko Cortés y Ricardo Anaya como futuros senadores, mientras que Movimiento Ciudadano busca convertirse en el grupo parlamentario decisivo en el Congreso federal con perfiles como Alejandra Barrales y Luis Donaldo Colosio.

Desde el Piso de Remates // AMLO: pretende fusionar la Prodecon y la Condusef

(2024-02-21, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, ha enviado una iniciativa a la Cámara de Diputados para simplificar la administración pública, fusionando, integrando o eliminando 16 organismos descentralizados y transferiendo sus funciones a diversas secretarías de Estado. Entre los organismos afectados se encuentran la Procuraduría de la Defensa del Contribuyente (Prodecon) y la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), que se fusionarían bajo el control de la Secretaría de Hacienda. Esta iniciativa, que no requiere una reforma constitucional, podría ser aprobada por la mayoría simple de Morena y sus aliados en el Congreso.

Veranda // Visitmexico: Todo cae por su propio peso

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

(2024-02-21, Carlos Velázquez, Excélsior, . 6)
El juez de Control ha dictado un auto de no vinculación a proceso y sobreseimiento del caso de Visitmexico.com, respaldando la defensa del empresario Sergio Loredo. Sus abogados demostraron que no hubo hackeo, sino que cerraron el acceso al sitio web debido a la falta de pago de la Secretaría de Turismo. La defensa también evidenció errores en el caso presentado por la Fiscalía General de la República y la Secretaría de Turismo. Ahora, la Fiscalía debe decidir si persiste en el caso o acepta el no ejercicio de la acción penal.

Bitácora del Director // Reflexiones

(2024-02-21, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)
El periodismo se encuentra en una crisis desde la aparición del internet comercial hace tres décadas, y esta crisis ha sido exacerbada por la proliferación de medios alternativos y las redes sociales. Los políticos, especialmente aquellos con carisma, como Trump, Putin y Bukele, han atacado a los periodistas y a la rendición de cuentas. En México, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha desacreditado a los medios y periodistas, incluso exhibiendo ilegalmente sus datos personales. Se espera que esta actitud tóxica del poder hacia el periodismo continúe en el próximo sexenio, lo que pone en peligro la relación entre la prensa y el poder.

Cambio de paradigmas

(2024-02-21, Martín Espinosa, Excélsior, . 12)
El candidato de la coalición Fuerza y Corazón por México, Santiago Taboada, asegura que la Ciudad de México necesita un cambio tras 27 años de políticas fallidas en seguridad, infraestructura y transporte. A pesar del efecto "López Obrador" en 2018, la actual alcaldesa Claudia Sheinbaum no alcanzó los más de 3 millones de votos de su antecesor. Por otro lado, las imposiciones de Mario Delgado en Morena han generado molestia y enojo, llevando a varios liderazgos a establecer contacto con la oposición. Taboada destaca que la pregunta para los capitalinos es cómo quieren vivir los próximos seis años, comparando la situación en Iztapalapa y Benito Juárez.

Análisis Superior // Confucio y la confusión

(2024-02-21, David Páramo, Excélsior, . 3)
El Padre del Análisis Superior critica la tendencia de la gente a opinar sin conocimiento, basándose en preconcepciones y deseos en lugar de la realidad. A raíz de la muerte de Carlos Urzúa, se propagaron rumores y mentiras sobre su vida, demostrando la falta de seriedad de muchos opinadores. Además, se menciona un video en el que una aspirante a reina de belleza confunde a Confucio con el inventor de la confusión, reflejando la confusión generalizada en la sociedad. Por otro lado, se analiza la suspensión de las licitaciones para la rehabilitación de carreteras en México, alegando falta de presupuesto, a pesar de que la Secretaría de Hacienda retuvo 11,000 millones de pesos. El Presidente ordenó a la Secretaría de la Defensa realizar estas obras, pero se desconoce si se les entregarán los fondos necesarios. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** ha protestado por la suspensión de las licitaciones a nivel nacional, acusando al Presidente de corrupción e incapacidad. La dependencia a cargo de Jorge Nuño ha respondido con un oficio estableciendo las coordenadas para las obras a cargo de la Defensa. Sin embargo, se desconoce cuándo y en qué condiciones se harán las licitaciones para el resto del país.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Juegos de Poder // El valor de Urzúa

(2024-02-21, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de México, falleció a los 68 años de edad. Urzúa fue un economista de izquierda y uno de los miembros fundadores de ForoTV hace 14 años. Fue nombrado secretario de Hacienda por el presidente López Obrador, pero renunció tras siete meses debido a discrepancias en la toma de decisiones y la imposición de funcionarios sin conocimiento de la Hacienda Pública. Urzúa denunció la improvisación, el influyentismo y los posibles conflictos de interés en el gobierno. Después de su renuncia, criticó al gobierno de López Obrador en editoriales semanales en El Universal.

Cuenta Corriente // Banobras, el 4° banco por activos de crédito

(2024-02-21, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

La autopista de cuota Barranca Larga-Ventanilla, que conecta Oaxaca capital y Puerto Escondido, fue finalmente concluida después de 14 años de parálisis. La obra, que implicó una inversión de más de 13 mil millones de pesos, reducirá el tiempo de viaje de más de 6.5 a 2.5 horas. Esta terminación de obras inconclusas de administraciones anteriores marca un hito en la infraestructura de conectividad terrestre. Banobras, el fideicomiso de infraestructura de Banobras, ha demostrado ser una herramienta financiera fundamental para el desarrollo de estados y municipios, con un crecimiento del 35% en proyectos de infraestructura.

Activo Empresarial // Se quejan construcción e ingenieros civiles y AMLO da conservación carretera al Ejército

(2024-02-21, José Yuste, Excélsior, . 2)

El presidente López Obrador ha asignado al Ejército la tarea de conservar las carreteras del país, lo que representa un presupuesto de 11 mil millones de pesos. La industria de la construcción, representada por la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción, ha criticado esta decisión, argumentando que la construcción civil también podría realizar esta labor. La asignación de estas obras al Ejército ha generado preocupaciones sobre la falta de transparencia en la ejecución y presupuesto de las mismas.

Duda Razonable // Salvando a la Sedena

(2024-02-21, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha otorgado a la Secretaría de la Defensa (Sedena) la responsabilidad de mantener las carreteras del sureste del país. Esto se debe a que el Ejército ha adquirido maquinaria y entrenado a ingenieros y constructores para el proyecto del Tren Maya, lo que los ha convertido en empresarios. Sin embargo, esta militarización de la seguridad pública y los negocios puede ser problemática y requerir cada vez más presupuesto y proyectos para cubrir las pérdidas.

En Privado // La gran reforma es para López Obrador

(2024-02-21, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado una reforma radical a las instituciones del país, que incluye la modificación de la Constitución de 1917. Su paquete de 20 iniciativas busca fortalecer su sueño de nación, con cambios en los poderes Judicial y Legislativo, la desaparición de organismos autónomos y la reducción de la revocación de mandato. López Obrador también propone la desaparición de la Corte y la reducción a nueve ministros, de los cuales él propondrá diez. Además, busca cancelar a los plurinominales en ambas cámaras y

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

desaparecer el Instituto Nacional Electoral y el Tribunal Electoral. Sin embargo, este paquete de reformas parece ser para un solo hombre, López Obrador, y no para ser heredado a una sucesora.

Día Con Día // Nuestra pandemia
(2024-02-21, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)
Se ha formado una Comisión Independiente de Investigación sobre la Pandemia de Covid-19 en México, coordinada por Jaime Sepúlveda y compuesta por un grupo interdisciplinario de expertos. La comisión ha señalado que más de 330,000 muertes fueron reconocidas por las autoridades, incluyendo 3,234 del personal médico. Además, más de 215,000 niños quedaron huérfanos y se registraron 800,000 muertes en exceso entre 2020 y 2022. La comisión busca responsabilizar a los gobiernos por su manejo de la pandemia y hacer un llamado a la rendición de cuentas.

Corporativo // Águilas vuela en BMV
(2024-02-21, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)
Los títulos de Ollamani, la nueva empresa escindida de Televisa que incluye al Club América, subieron un 156.78% en su debut en la Bolsa Mexicana de Valores, tras varios años de sequía de nuevas colocaciones. Ollamani es el primer equipo de fútbol mexicano en cotizar en el mercado de valores, uniéndose a equipos de élite como el Manchester United y el Juventus. La Universidad Anáhuac México celebró el Encuentro Empresarial Anáhuac 2024, reconociendo la importancia de la vinculación entre empresas y academia para la formación de nuevas generaciones y la transformación del país.

La Quinta Transformación // Luismi vs. Miguel Alemán y Heredia
(2024-02-21, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)
Luis Miguel ha demandado a su exabogado, Rafael Heredia Rubio, por no rendir cuentas claras sobre las regalías que cobró en su nombre, incluyendo las de la serie de Netflix sobre su vida. La demanda también podría afectar a Miguel Alemán, amigo de Luis Miguel, ya que Heredia también tenía acuerdos con él. En el gobierno de la 4T, se esperan salidas de al menos cinco funcionarios de primer nivel que buscan diputaciones y senadurías por Morena, incluyendo a Manuel Bartlett y Octavio Romero. La Secretaría de la Defensa se hará cargo de la rehabilitación y mantenimiento de la red de carreteras federales, lo que podría subcontratar a constructoras mexicanas.

Estrictamente Personal // Deje de verse el ombligo
(2024-02-21, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 40)
El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, está permitiendo que los criminales tomen el poder en lugar del gobierno, a través de negociaciones de pacificación lideradas por la Iglesia católica. Estas negociaciones, que buscan reducir la violencia, han llevado a acuerdos entre bandas criminales en varias regiones del país. Sin embargo, esta estrategia es ineficaz y peligrosa, ya que permite a los criminales controlar el destino de ciudades, regiones e incluso el país entero. La estrategia de seguridad del presidente López Obrador ha beneficiado a los cárteles de drogas, en lugar de proteger a los ciudadanos.

Coordenadas // El subestimado tema de los salarios
(2024-02-21, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)
En los últimos años, se ha producido un aumento significativo en los salarios en México, especialmente en el salario mínimo, que ha aumentado un 116% en términos reales desde enero

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de 2018. Además, el salario medio con el que se cotiza al Seguro Social ha aumentado un 64.7% en el mismo período. Estos aumentos salariales, junto con el crecimiento del empleo y el crédito al consumo, han contribuido a un aumento del 10% en el consumo privado entre 2018 y 2023. Estos factores, impulsados por el aumento real de los salarios, han contribuido a la alta aprobación del presidente López Obrador.

Ricos y Poderosos // Las Águilas: debut histórico en la BMV

(2024-02-21, Marco Antonio Mares, El Economista, . 31)

El Club América se convirtió en el primer equipo de fútbol en ser listado en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), con sus acciones registrando un aumento de más del 156% en su primera jornada bursátil. La empresa escindida de Televisa, llamada Ollamani, incluye al equipo de fútbol, el Estadio Azteca, Play City Casino y el negocio editorial y de distribución de publicaciones. La escisión de los negocios deportivos y de entretenimiento de Televisa es parte de la estrategia de Emilio Azcárraga Jean, quien planea comprar más acciones de Ollamani.

La Gran Depresión // Carlos Urzúa, a quien le régimen perdió hace mucho

(2024-02-21, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 13)

Carlos Urzúa, ex secretario de Hacienda en México, ayudó a convencer a muchos votantes de clase media de que el presidente Andrés Manuel López Obrador sería moderado y moderno. Sin embargo, Urzúa renunció a su cargo debido a las decisiones de política pública tomadas sin suficiente sustento y sin considerar sus efectos. Urzúa, conocido por su conocimiento económico y su enfoque responsable de los programas sociales, también advirtió sobre las cuentas turbias de los programas clientelistas de López Obrador. Su ausencia impide la implementación de sus políticas públicas y la rendición de cuentas a la justicia y a la historia.

TREN MAYA

Observan desfalcos por 785 mdp en Tren Maya

(2024-02-21, Antonio López, El Universal, . 8)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha detectado posibles desfalcos por 785 millones 260 mil 300 pesos por parte de Fonatur durante la construcción del Tren Maya. Las irregularidades incluyen pagos en exceso, deficiente planeación, pagos no justificados por liberar derecho de vía, trabajos que no cumplen con lo indicado y falta de acreditación de su programa de vigilancia ambiental y del proyecto ejecutivo. En una auditoría, Fonatur no proporcionó la información y documentación que justifica el pago de 10 millones 19 mil 300 pesos para liberar el derecho de vía del Tren Maya. Además, se encontraron pagos en exceso al personal por 11 millones 805 mil pesos y un desfalco de un millón de pesos por servicios pagados no ejecutados. En otra auditoría, se encontraron 57 millones 568 mil pesos pendientes de aclarar durante la construcción del Tramo 1. Palenque-Escarcega, en Chiapas, Tabasco y Campeche.

El Universal (sitio), Milenio (sitio), 90.5 Imagen, Ovaciones (sitio), Canal 8.1 Heraldo TV, 96.9 W Radio, Canal 150 El Financiero Bloomberg, Canal 150 El Financiero Bloomberg, Eje Central (sitio), 24 Horas, Milenio Diario, Excélsior, El Sol de México,

Tren Maya, también dañó carreteras

(2024-02-21, Jeanette Leyva Reus, El Financiero (Sitio),)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha encargado a la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) la rehabilitación de tramos carreteros afectados por la construcción del Tren Maya. La SEDENA invertirá más de cinco mil millones de pesos en la rehabilitación de más de 272 kilómetros de vías en Veracruz, Tabasco, Campeche, Chiapas, Yucatán y Quintana Roo. Además, la SEDENA también se encargará del mantenimiento de 109 kilómetros de la carretera federal 134 de Tejupilco, Estado de México, a Ciudad Altamirano, Guerrero, una zona conflictiva controlada por el narcotráfico. Por otro lado, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ha lanzado una nueva herramienta tecnológica llamada "ENERGEOCRE" para brindar información gratuita a los gasolineros y realizar análisis y evaluaciones de la industria. Sin embargo, la implementación de esta herramienta podría representar barreras a la competencia, según Marcial Díaz Ibarra, presidente de la Asociación de Regulados del Sector Energético (ARSE).
El Financiero,

"¡Sin cenotes no hay paraíso!"; exigen en Palacio Nacional detener construcción del Tramo 5 del Tren Maya

(2024-02-20, Alberto Morales, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

Integrantes del colectivo Sálvame El Tren protestan afuera de Palacio Nacional porque construcción del Tramo 5 del Tren Maya está dañando los ecosistemas de los cenotes y cuevas que son contaminados con concreto. Exigieron al presidente Andrés Manuel López Obrador que detenga la construcción del Tren Maya en el Tramo 5, pero sobre todo en los tramos 6 y 7 para evitar un mayor daño ambiental. "¡Sin cenotes no hay paraíso!", arengan los activistas que están en la calle de Moneda y Correo Mayor.
La Silla Rota (sitio), López Dóriga (Sitio),

Tren Maya ofrece trabajo desde cajero hasta médico en QRoo; conoce aquí la oferta completa

(2024-02-20, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

El Tren Maya está ofreciendo nuevas vacantes en el sector turístico de Quintana Roo. Las vacantes van desde técnicos de nivel medio superior hasta licenciados en diversas áreas. Los interesados deben enviar su CV entre el 20 y el 22 de febrero de 2024. Las vacantes incluyen cajero, técnico en contabilidad, técnico en administración, técnico en turismo, licenciado en turismo, licenciado en contaduría, licenciado en administración, licenciado en administración de empresas turísticas, licenciado en estrategia y gestión de ventas, y licenciado en medicina general o laboral. Si se selecciona, se notificará por correo electrónico y se indicará el lugar y hora de presentación con documentación específica.

AIFA

Halla la Auditoría anomalías en la construcción del AIFA

(2024-02-21, Enrique Méndez, La Jornada, . 4)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha encontrado anomalías en la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA), en México. La Secretaría de la Defensa Nacional utilizó la figura de donación para pagar con acero de la obra del aeropuerto de Texcoco a distintos proveedores que participaron en la construcción del AIFA, lo cual no permitió especificar el monto bajo esa modalidad. Además, se detectaron pagos en exceso por 6.1 millones en la compra de pintura retardante de fuego, y no se aplicó la multa correspondiente a la empresa que realizó el trabajo. La ASF también revisó contratos con proveedores de suministro, instalación y operación

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de infraestructura en telecomunicaciones y sistemas de comunicación, así como de compra de acero estructural para su instalación en distintas áreas de la terminal.
24-Horas.mx (Sitio), El Universal (sitio), Ciudadanos en Red (Sitio), Canal 2 Las Estrellas, EdoMex 101.3 Ultra,

Para el Estado de México se buscará conformar 14 corredores de transporte público.

(2024-02-20, Felipe González, EdoMex 102.9 ACIR Toluca,)
Una vez que entre en operación el Tren Interurbano México Toluca y se termine la extensión del Tren Suburbano al AIFA para el Estado de México se buscará conformar 14 corredores de transporte público, informó el titular de la Semovi Estado de México, Daniel Sibaja.

Ante la baja cantidad de agua del Sistema Cutzamala, el jefe de Gobierno, Martí Batres, aseguró que está garantizado el abasto de agua en la metrópoli.

(2024-02-20, Leticia Carbajal, Carla Contreras, Canal 11 Once,)
Ante la baja cantidad de agua del Sistema Cutzamala, el jefe de Gobierno, Martí Batres, aseguró que está garantizado el abasto de agua en la metrópoli. Señaló que las denuncias de alcaldes del PAN y Santiago Taboada sobre un supuesto desabasto de agua en sus demarcaciones es solo una campaña de fake news de la oposición para ganar votos. El pasado 14 febrero, el presidente López Obrador dio a conocer medidas para enfrentar el bajo almacenamiento del Cutzamala, y en conferencia matutina detalló que con apoyo de CONAGUA perforarán pozos en el AIFA.

Aunque no le guste a Slim, rehabilitación de carreteras del sureste estará a cargo de Sedena: AMLO

(2024-02-20, Alberto Morales, Pedro Villa, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)
El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la decisión de que los ingenieros militares de la Sedena se encarguen de la rehabilitación de carreteras en el sureste del país, a pesar de las críticas de los medios y el ingeniero Carlos Slim. López Obrador destacó que los ingenieros militares han demostrado su capacidad en proyectos como las sucursales del Banco del Bienestar, los cuarteles de la Guardia Nacional y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. El presidente acusó a las pasadas administraciones de entregar contratos leoninos para el mantenimiento de carreteras, sin hacer un buen trabajo y con corrupción. Según López Obrador, la rehabilitación de carreteras en el sureste del país costará 75 mil millones de pesos en dos años y medio, mientras que las empresas contratistas estimaban un costo de 300 mil millones.

REFINERÍA DOS BOCAS

Piden aclarar 111 mdp por Dos Bocas

(2024-02-21, Héctor Usla, El Financiero, . 13)
La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha solicitado a Pemex que aclare el gasto de 111 millones de pesos (mdp) relacionados con los contratos de construcción de la refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco. La ASF ha publicado varios informes relacionados con la refinería de Dos Bocas, que destacan irregularidades en los pagos realizados por Pemex. Entre las irregularidades detectadas se encuentran pagos en exceso por la demolición de vialidades, el suministro y vaciado de concreto premezclado, y el habilitado, armado, maniobras y colocación de acero de refuerzo. Pemex deberá aclarar estos gastos ante la ASF.
El Universal (sitio), El Sol de México (sitio), 90.5 Imagen, 24-Horas.mx (Sitio), Don Dinero (Sitio), Animal Político (sitio),

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Urzúa o Nahle, la decisión clave

(2024-02-21, Pablo Hiriart, El Financiero (Sitio),)

El exsecretario de Hacienda Carlos Urzúa renunció a su cargo en julio de 2019 debido a diferencias con Manuel Bartlett de la Comisión Federal de Electricidad y Rocío Nahle de la Secretaría de Energía. Urzúa consideraba que las acciones de Bartlett eran un peligro para el gobierno y el país, incluyendo la impugnación de contratos de gasoductos y la paralización de un gasoducto submarino. También se opuso a la cancelación del aeropuerto y la construcción precipitada de la refinería de Dos Bocas. Urzúa mantuvo la estabilidad financiera del país a pesar de decisiones irracionales. Sin embargo, no contó con el respaldo del Presidente López Obrador y decidió renunciar.

Se extiende la red de Andy: ahora ganan contrato millonario en Dos Bocas

(2024-02-20, Redacción, Mexicanos contra la Corrupción (Sitio),)

Empresas vinculadas al círculo de amigos de Andrés Manuel López Beltrán, hijo del presidente López Obrador, han obtenido contratos millonarios para la construcción de la refinería de Dos Bocas. La empresa Desarrollos Regua, cuyo accionista mayoritario es Miguel Ángel Escobar Acosta, ha sido contratada por Pemex para supervisar la construcción del Conjunto Habitacional Olmeca, donde vivirán los trabajadores de la refinería. Desarrollos Regua ha sido utilizada anteriormente para simular competencia con AZ Gerencia de Proyectos en licitaciones de la SEDATU. El contrato de Desarrollos Regua fue firmado por Alma Ruth García Reséndiz, titular de la Gerencia de Contrataciones para Servicios de Soporte de Pemex, bajo la dirección de Javier Núñez López, un funcionario cercano a López Obrador. Otra empresa, ORB Desarrolladora, propiedad de Moisés Araf Hop, recibió un contrato de 86 millones de pesos para realizar el proyecto ejecutivo de las obras de urbanización y lotificación de la zona comercial y de viviendas de la refinería de Dos Bocas. Araf Hop es yerno del fallecido constructor David Serur Edid, quien fue cercano a López Obrador.

SICT

En la opinión de Páramo, analista financiero, quién comentó que a la SICT le hicieron los tamales de chivo

(2024-02-20, Ciro Gómez Leyva, Canal 3 Imagen,)

En la opinión de Páramo, analista financiero, quién comentó que a la SICT le hicieron los tamales de chivo y la SHCP se hace como que la virgen le habla.

Declaró que la SICT dice que no hay dinero por retención de 11 millones de pesos tras decisión del presidente Andres Manuel López Obrador de que militares se encarguen de reparar las carreteras y la SHCP no hace nada. Remató diciendo que la SHCP está planteando la creación de un fondo al medio ambiente.

Se informó que la SHCP ordenó a la SICT cancelar 559 proyectos.

(2024-02-20, Jaime Núñez, 104.1 Radio Fórmula,)

Se informó que la SHCP ordenó a la SICT cancelar 559 proyectos. AMLO sobre el tema dijo que la Secretaría de Comunicaciones contrataba a empresas, pero no se hacía bien el trabajo y había tranzas.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Hoy en Reforma: "todo indicaría en que la SHCP no le ha entregado el presupuesto para mantenimiento de carreteras a la SICT".

(2024-02-20, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula,)

Hoy en Reforma: "todo indicaría en que la SHCP no le ha entregado el presupuesto para mantenimiento de carreteras a la SICT". De acuerdo con David Páramo se trataría de 11 mil mdp, los cuales serían para el Ejército. En un comunicado al titular de la SICT, Jorge Nuño, el coronel Francisco Javier Gutiérrez, subdirector de ingenieros, le solicitó información de los proyectos de mantenimiento considerados para este año pues la Sedena fue encomendada por el ejecutivo para esta tarea.

Sedena informó a la SICT que por instrucción del Presidente AMLO será la Sedena la dependencia encargada de la reparación de las carreteras. Significa que el dinero estará en manos del Ejército.

(2024-02-20, Carlos Castellanos, 88.1 La Octava,)

Sedena informó a la SICT que por instrucción del Presidente AMLO será la Sedena la dependencia encargada de la reparación de las carreteras. Significa que el dinero estará en manos del Ejército.

Transporte ilegal pone en riesgo a usuarios

(2024-02-21, Redacción, Basta, . 1,4)

El departamento jurídico del Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM) ha aprobado ilegalmente la creación de la empresa Sociedad de Permisionarios en Aeropuertos y Servicios Auxiliares (Spasa), que opera como una empresa pirata bajo el membrete del AICM. Esto ha puesto en peligro la seguridad de la terminal y la permanencia de empresas establecidas desde hace 40 años, como Sitio 300, Comfort y Nueva Imagen. Además, se han denunciado actos de corrupción, violencia de género y prácticas monopólicas por parte de las autoridades aeroportuarias y de Spasa. El director jurídico del AICM, José Luis Martínez Colina, ha sido acusado de simular falsos procedimientos y de tejer una red de corrupción. La empresa Spasa ha sido adjudicada un contrato de manera directa, a pesar de que la legislación en la materia exige una licitación. La Sociedad de Permisionarios de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ha sido formada en medio de una cadena de irregularidades.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

El INE aprueba el uso de preguntas ciudadanas videograbadas para el segundo debate presidencial

(2024-02-20, Redacción, Contra Réplica CDMX (Sitio),)

El Instituto Nacional Electoral (INE) ha aprobado un nuevo formato para el segundo debate presidencial del Proceso Electoral Federal (PEF) 2023-2024, que incluirá preguntas de ciudadanos a las candidaturas a la Presidencia de la República. Las preguntas serán grabadas por la Coordinación Nacional de Comunicación Social (CNCS) en todas las entidades del país y en el extranjero, abordando temas como el crecimiento económico, el empleo, la inflación, la infraestructura y el desarrollo, la pobreza y la desigualdad, y el cambio climático y el desarrollo sustentable. Las preguntas deben ser genéricas, cordiales e imparciales, sin discursos de odio o manifestaciones de violencia o discriminación. Se seleccionarán 80 preguntas de todo el país para su inclusión en el debate final, que se celebrará el 28 de abril.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

REFORMA ENERGÉTICA

Aguas Profundas / Lozoya a su casa

(2024-02-21, Luis Carriles, El Sol de México (sitio),)

La FGR está furiosa porque Emilio Lozoya, exdirector de Pemex, ha sido liberado de prisión y puede llevar su juicio en libertad. La FGR alega que se le han dado privilegios procesales injustos y desproporcionados, y que se han excluido pruebas obtenidas en Brasil y Suiza. Lozoya, quien estuvo a cargo de la operación de Pemex durante la reforma energética, está acusado de recibir sobornos de Odebrecht y Altos Hornos de México. Su liberación podría tener implicaciones para otros casos de corrupción, como el de Rosario Robles. Por otro lado, Pemex, bajo la dirección de Octavio Romero, ha logrado captar 223 millones de dólares en tres meses con la venta de un crudo súper ligero llamado Zapoteco.

El Sol de México,

¿Quién es el dueño de la CFE en la actualidad? Así es la operación de la empresa

(2024-02-21, Redacción, El CEO MX (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) es una empresa estatal que se encarga de la generación, transmisión, distribución y servicio de energía eléctrica en México. Fue creada por el gobierno federal en 1937 y actualmente atiende a 46 millones de clientes. La CFE fue dividida en nueve empresas subsidiarias y cuatro filiales en 2016 como parte de la Reforma Energética. La empresa es propiedad exclusiva del gobierno federal y está dirigida por Manuel Bartlett Díaz. La CFE también está involucrada en la comercialización de combustibles y las telecomunicaciones a través de FCE Telecomunicaciones e Internet para Todos. La empresa ha estado trabajando en la generación de energías limpias, pero aún está lejos de alcanzar sus objetivos.

Acaba show de FGR: libera Juez a Lozoya

(2024-02-21, Abel Barajas, Reforma, . 1)

El ex director de Pemex, Emilio Lozoya, ha sido liberado de prisión tras más de dos años de detención. Lozoya fue acusado de corrupción por recibir sobornos de la constructora brasileña Odebrecht a cambio de contratos de obra de la Refinería de Tula. Además, Lozoya acusó a ex presidentes, líderes partidistas y legisladores de la Oposición de recibir sobornos para la aprobación de la Reforma Energética. Sin embargo, sus acusaciones no han tenido consecuencias penales. Ahora, Lozoya seguirá su proceso en casa con un brazalete electrónico y deberá presentarse periódicamente a firmar. La Fiscalía reclamó esta decisión judicial, alegando "privilegios injustos, inequitativos y parciales".

La Hoguera (Sitio), Changoonga (Sitio), Reforma.com (sitio),

FGR apelará libertad procesal dada a Emilio Lozoya

(2024-02-20, Francisco Mendoza, La Hoguera (Sitio),)

La Fiscalía General de la República (FGR) apelará la libertad procesal otorgada a Emilio Lozoya Austin, exdirector de Petróleos Mexicanos (Pemex), acusado de recibir sobornos de la empresa Odebrecht. La FGR denunció que varios funcionarios judiciales han beneficiado a Lozoya, incluido el juez Gerardo Genaro Alarcón López, alegando que el exfuncionario ya había pagado por la reparación del daño en el caso de Agronitrogenados. La Fiscalía también acusó a estos funcionarios de favorecer a Lozoya en relación con la Reforma Energética de 2013. La FGR presentará un recurso de revisión para impugnar estas decisiones.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Gobiernos estatales y municipales concentran 66% de recursos por aclarar: ASF

(2024-02-20, Rafael López Méndez, Milenio (sitio),)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha identificado a los gobiernos estatales y municipales como los más opacos e ineficientes en el uso de los recursos públicos, con posibles daños al erario por valor de 15.889 millones de pesos. Los gobernadores deben resarcir 12.407 millones de pesos por gasto federalizado y participaciones federales, mientras que los municipios deben aclarar 3.481 millones de pesos. Entre los motivos de los posibles desfalcos se encuentran la falta de documentación comprobatoria y justificativa de la deuda pública, así como inobservancias de la normativa en materia de servicios, adquisiciones, arrendamientos y obra pública. Las entidades federativas con mayores niveles de rezago en la cuenta pública son Durango y Hidalgo.

24-Horas.mx (Sitio), Milenio (sitio),

PRECANDIDATOS

Morena presentará queja ante el INE por hashtag en contra del presidente AMLO: Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena.

(2024-02-20, Juan Carlos Barajas, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Morena presentará queja ante el INE por hashtag en contra del presidente AMLO: Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena.

Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena, aseguró que ya se investigan asl publicaciones de algunas redes sociales que la vinculan a ella y al presidente AMLO con el narcotráfico.

(2024-02-20, VÃ-ctor Piz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Claudia Sheinbaum, precandidata de Morena, aseguró que ya se investigan al publicaciones de algunas redes sociales que la vinculan a ella y a el presidente AMLO con el narcotráfico.

Xóchitl Gálvez, precandidata de la coalición "Fuerza y Corazón por México" afirmó que Laura Valverde, esposa de Carlos Urzúa la muerte del deceso del exsecretario de Hacienda se debió a un infarto.

(2024-02-20, Marisol Ordónez, Canal 34 Mexiquense,)

Xóchitl Gálvez, precandidata de la coalición "Fuerza y Corazón por México" afirmó que Laura Valverde, esposa de Carlos Urzúa la muerte del deceso del exsecretario de Hacienda se debió a un infarto.

La Consejera Presidenta del INE, Guadalupe Taddei, garantizó que será un árbitro imparcial y llamó a Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial, de a apagarse a las reglas.

(2024-02-20, Enrique Lazcano, EdoMex 98.9 Súper Stereo Miled,)

La Consejera Presidenta del INE, Guadalupe Taddei, garantizó que será un árbitro imparcial y llamó a Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial, de a apagarse a las reglas.

DELEGACIONES CMIC

Reporte Empresarial //Movilidad sostenible: un reto colectivo

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

(2024-02-21, Julio Pilotzi, Reporte Indigo Cinco Días, . 8)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de todas las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras para 2024. La **CMIC** destaca que la red carretera se encuentra en mal estado, lo que aumenta los costos del transporte, reduce la eficiencia logística y puede afectar la seguridad vial y el desarrollo económico de las regiones. A pesar de esto, la **CMIC** se compromete a colaborar con el Gobierno federal para garantizar el mantenimiento de la infraestructura carretera, generar empleos y fortalecer la economía.

Nombres, nombres y... nombres / Presenta mañana Canadevi plan a candidatos, vivienda popular foco y reto la creciente informalidad

(2024-02-21, Alberto Aguilar, El Sol de México (sitio),)
La Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi) presentará un plan para impulsar la vivienda popular, que ha estado estancada en los últimos años. El plan, que ha tomado 18 meses en elaborarse, será entregado a los equipos de las candidatas Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez. La Canadevi ha trabajado con la firma de Luis de la Calle y ha recibido el apoyo de Concamín, Coparmex, **CMIC**, ABM y el Colegio de Notarios, así como de varias dependencias gubernamentales. La vivienda popular actualmente representa el 5% del PIB, pero la Canadevi espera que este porcentaje aumente a 8% con las acciones propuestas.
El Sol de México, La Prensa, CHIH El Heraldo de Chihuahua,

El Runrún: Los promotores políticos del amparo contra el segundo piso

(2024-02-21, Redacción, Imagen ZAC (sitio),)
José Luis de la Peña Alonso, quien ya tenía un problema de ética política encima, ser tío del presidente de la **CMIC**, ahora enfrenta la disyuntiva de renunciar al cargo, o esperar que el gobernador le pida la renuncia porque, según dicen propios trabajadores de la dependencia, sino pudo contener sus pasiones familiares, menos va a poder contener la presión que genera el desempeño de un cargo y la ejecución de obras de más de tres mil millones de pesos. Vaya problema en el que se encuentra el gobernador, esperar que se vaya por voluntad propia, o pedirle que le deje el cargo para alguien con calidad humana y sensatez emocional.

Darán militares mantenimiento a carreteras: AMLO

(2024-02-21, Diana Benítez, El Financiero, . 1,22)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de carreteras por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). En respuesta, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha justificado que los ingenieros militares se encarguen del mantenimiento, argumentando que es más económico y rápido. La **CMIC** ha expresado su decepción por la falta de inversión en el mantenimiento de carreteras en los últimos años, lo que ha provocado un deterioro significativo en la infraestructura de transporte de México. El presidente López Obrador ha instruido a la SICT para que el programa de mantenimiento sea realizado por los ingenieros militares, alegando que se evitarán "contratos leoninos".

Sedena cancela licitaciones por fideicomisos extraviados

(2024-02-21, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 1,6)
La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha cancelado licitaciones por fideicomisos extraviados, lo que ha sido objeto de críticas por parte de la **Cámara Mexicana de la Industria**

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de la Construcción (**CMIC**). La Sedena maneja una bolsa de 77 mil millones de pesos, y ahora podrá disponer de los recursos para el mantenimiento carretero. La **CMIC** se expresó "profundamente preocupada" por la cancelación de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras, que era un motor importante para la generación de empleo. La decisión de cancelar las licitaciones se produce tras una instrucción del Presidente Andrés Manuel López Obrador para que el Ejército brinde mantenimiento carretero. La Sedena ya maneja varios fideicomisos, incluyendo uno para la compra de equipo militar por 28 mil 525 millones de pesos y otro para operar el Tren Maya por 8 mil millones de pesos. La decisión de cancelar las licitaciones ha generado críticas y preocupación por parte de la **CMIC**.

La Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país: Andrés Manuel López Obrador

(2024-02-21, Redacción, Vertiente Global YUC (sitio),)

El gobierno de México ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, ampliando así las funciones de las Fuerzas Armadas. El presidente Andrés Manuel López Obrador tomó esta decisión debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lento. La Sedena ha solicitado información sobre los proyectos carreteros que necesitan mantenimiento, y ya ha comenzado a realizar labores de mantenimiento en carreteras rurales y alimentadores en varias regiones del país. Sin embargo, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó preocupación por la cancelación de licitaciones por parte del gobierno federal para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país. La **CMIC** criticó la cancelación de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, que contaba con un fondo de 11 mil millones de pesos.

Reporte Empresarial // Movilidad sostenible: un reto colectivo

(2024-02-21, Julio Pilotzi, Reporte Indigo Cinco Días, . 8)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de todas las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras para 2024. La **CMIC** afirma que la red carretera se encuentra en mal estado, lo que aumenta los costos de transporte, reduce la eficiencia logística y puede afectar la seguridad vial y el desarrollo económico de las regiones. La **CMIC** se compromete a colaborar con el Gobierno federal para garantizar el mantenimiento de la infraestructura carretera, generar empleos y fortalecer la economía. Además, la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM) ha celebrado su 28° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad, donde se trazó una hoja de ruta hacia una movilidad sostenible. La AMAM, con la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, coordinará el Consejo Promotor de la AMAM para promover legislaciones y regulaciones que favorezcan una movilidad sostenible.

Gobierno federal ignora a constructores y confía a Ejército obras carreteras

(2024-02-21, Redacción, El Informador JAL (sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha decidido entregar el mantenimiento de las carreteras del sur del país al Ejército, una institución que ha recibido un creciente número de tareas durante su Gobierno. Esta decisión ha sido criticada por opositores, organizaciones humanitarias y empresarios como Carlos Slim, quienes consideran que distrae a las fuerzas de seguridad en su lucha contra el crimen organizado y aumenta el riesgo de un golpe

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

de Estado en el futuro. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha lamentado la falta de inversión en infraestructura de transporte en los últimos años, lo que ha llevado a un deterioro significativo de las carreteras. Las Fuerzas Armadas, bajo la administración de AMLO, han asumido más de 200 tareas civiles, incluyendo la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y la operación de la empresa Mexicana de Aviación. Este año, las Fuerzas Armadas recibirán el tercer presupuesto federal más grande de la administración pública, con 400 mil millones de pesos. Sin embargo, los críticos argumentan que estas tareas civiles distraen a las fuerzas de seguridad de su misión principal y podrían resultar en un golpe de Estado si se les retiran estas atribuciones.

El periódico Reforma informó que se usaría un fondo de 11 mil millones de pesos, para la reparación de carreteras en el país.
(2024-02-20, Denise Maerker, 104.1 Radio Fórmula,)
El periódico Reforma informó que se usaría un fondo de 11 mil millones de pesos, para la reparación de carreteras en el país, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** expreso su preocupación por la cancelación de contratos.

El conductor David Páramo mencionó que el mantenimiento carretero se ha vuelto una situación fuera de control, pues hay quienes no conocen la situación como realmente es.
(2024-02-20, David Páramo, 90.5 Imagen,)
El conductor David Páramo mencionó que el mantenimiento carretero se ha vuelto una situación fuera de control, pues hay quienes no conocen la situación como realmente es. Páramo comentó que hay quienes se vuelven ingenuos cuando se enfocan en su única visión al mundo, añadió que "portero sin suerte, no es portero". Páramo comentó entre paréntesis que hubo ayer quienes opinaron de varias formas ante la muerte del ex titular de la SHCP, Carlos Urzúa, por ahora se sabe que fue un infarto lo que acabo con su vida. Páramo comentó ya en materia que hay molestia por parte de la **CMIC**, porque la SICT le dijo que detendría todas las operaciones en las carreteras y autopistas, a lo cual intervino también la SHCP.

En entrevista, Salvador García Soto, periodista, habla sobre su reciente investigación.
(2024-02-20, Óscar Mario Beteta, 98.5 El Heraldo Radio,)
En entrevista, Salvador García Soto, periodista, habla sobre su reciente investigación. El conductor Oscar Mario Beteta comentó que dicha investigación enfocada en el congelamiento de un fondo 11 mil mdp, es porque el Gobierno Federal ha optado porque la SEDENA administre las carreteras y autopistas, como México-Cuernavaca y México-Querétaro. Salvador mencionó que a lo largo de la administración, el Gobierno Federal ha optado por aquella decisión que deriva en el congelamiento de un fondo a la SICT Por parte de la SHCP. Salvador comentó que el dinero que tendría que ser para autopistas y carreteras, serían destinados al Tren Maya, Refinería Dos Bocas, CIIT y otras obras federales. Oscar comentó que ante esta decisión, la **CMIC** está inconforme y sobre todo cuando en México está latente el impacto del near-shoring.

En opinión de José Yuste, Economista y Colaborador del programa, habló sobre la cancelación de contratos con empresas privadas, para el tema de reparación y construcción de carreteras.
(2024-02-20, Denise Maerker, 104.1 Radio Fórmula,)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

En opinión de José Yuste, Economista y Colaborador del programa, habló sobre la cancelación de contratos con empresas privadas, para el tema de reparación y construcción de carreteras. José Yuste indicó que se cree que es un tema que será en todo el país, lo que provocó la preocupación de **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

Erasmo con Madero se sacó la "rifa del tigre"

(2024-02-20, Redacción, La Portada TAMPS (Sitio),)

Erasmo González Robledo, miembro de Morena, se postula para la alcaldía de Cd. Madero, Tamaulipas. A pesar de que inicialmente buscaba una carrera legislativa, su experiencia en contaduría y su paso por la Cámara de Diputados lo han preparado para el cargo de alcalde. González Robledo ha prometido solucionar problemas históricos en la ciudad, como la falta de drenaje en varias colonias. Además, se ha comprometido a honrar la memoria de su padre, Erasmo González Martínez, quien fue alcalde de Cd. Madero en la época del "Quinismo". En otro lugar, el Ayuntamiento de Cd. Victoria convocó a un foro ciudadano sobre obras públicas, en el que participaron expertos, académicos, estudiantes y miembros de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. Este foro permitió a los ciudadanos aportar sus experiencias y puntos de vista sobre el plan de obras públicas para 2024.

Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país, confirma López Obrador

(2024-02-20, Redacción, Omnia de Chuihuahua CHIH (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de carreteras federales, ampliando las funciones de las Fuerzas Armadas. Esta decisión se tomó debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más caro y lleva más tiempo. La Sedena ha solicitado información sobre los proyectos carreteros que requieren mantenimiento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país, criticando la falta de inversión en este ámbito.

Les dan baches... Reparará Ejército carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, La Patrona CHIH (sitio),)

El Ejército Mexicano será responsable del mantenimiento de las carreteras federales este año, tras la cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta decisión ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ya que estas licitaciones eran una importante fuente de empleo. La instrucción del Presidente Andrés Manuel López Obrador se basa en la capacidad del Ejército para brindar mantenimiento a las carreteras, una vez que concluyan las obras del Tren Maya. El Ejército ya está brindando mantenimiento a más de 1,000 kilómetros de carreteras federales en el sureste del país.

Sedena se encargará del mantenimiento de carreteras federales: AMLO

(2024-02-20, Redacción, El Buen Tono VER (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) asumir el mantenimiento de las carreteras federales, ampliando las funciones de las Fuerzas Armadas. López Obrador argumentó que las empresas constructoras son más costosas

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

y lentas, mientras que los ingenieros militares garantizan eficacia y cumplimiento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) criticó la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de carreteras, lamentando la falta de inversión y sus consecuencias para la competitividad de México.

Sedena estará a cargo de mantenimiento carretero: AMLO

(2024-02-20, Redacción, Oro Noticias (Sitio),)

El gobierno de México ha instruido a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, ampliando sus responsabilidades. El presidente López Obrador argumentó que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de carreteras, lo que afecta la competitividad del país.

Preocupa a CMIC cancelación de licitaciones en carreteras

(2024-02-20, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La **CMIC**, que representa a 9 mil constructores en todo el país, se compromete a colaborar con el gobierno para garantizar el mantenimiento de la infraestructura nacional y la generación de empleo. La falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras ha deteriorado la infraestructura de transporte del país, afectando su competitividad.

Quadratín YUC (Sitio), Reporteros Hoy YUC (Sitio), Diario de Yucatán YUC (sitio), Canal 40 Adn, Xeva Noticias TAB (sitio), Ahora Tabasco TAB (sitio), Pilotzi Noticias (Sitio), Yucatán al Instante YUC (Sitio), 24 Horas Yucatán YUC (sitio), Diario de Tabasco TAB (Sitio), Global Media SLP (sitio), Yucatán en Vivo YUC (Sitio), XEVT TAB (Sitio),

Coahuila tendrá oficinas a nivel nacional e internacional

(2024-02-20, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

El gobernador de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas, anunció la apertura de oficinas ejecutivas en la Ciudad de México, así como en el extranjero, incluyendo Austin, Detroit, China y Francia. Estas oficinas comenzarán a operar en abril y se centrarán en promover la inversión y el turismo en la región. Jiménez Salinas destacó el interés de grandes empresas internacionales en Monclova y Frontera, especialmente en la industria automotriz. Reiteró que actualmente hay una gran oportunidad para la instalación de empresas en la región Centro, porque se está cerca de la industria automotriz del país, que es el sureste de Coahuila y Nuevo León, y cerca de Texas. Al respecto del problema de las empresas de Monclova y Frontera con el incumplimiento de transporte de Ferromex, el gobernador dijo que pidió a la Secretaría de Economía para que se comunique con las empresas y les ayude en las gestiones y la comunicación con directivos de Ferrocarriles Mexicanos, con los que tienen relación. Lamentablemente, dijo, que se trata de un tema federal. Y, en la postura de la **CMIC** nacional sobre la falta de mantenimiento de la red carretera en el país, opinó que las vías y sus buenas condiciones es fundamental para la competitividad y se ha visto una deficiencia en las carreteras debido a que carecen de ese mantenimiento o ha sido menos, pero también depende del gobierno federal.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Resumen Informativo Fórmula Financiera

(2024-02-20, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

*La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que ni la SICT, ni la SHCP no han dicho nada en torno a la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de la red carretera. Se está hablando de 509 concesiones canceladas, lo que denunció la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** y la Federación Mexicana de Ingenieros Civiles habló sobre ese problema.

Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales, confirma AMLO

(2024-02-20, Redacción, Versiones VER (Sitio),)

El gobierno de México ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, ampliando así las funciones de las Fuerzas Armadas. El presidente Andrés Manuel López Obrador tomó esta decisión debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lleva más tiempo. El presidente ha destacado que los ingenieros militares son una garantía de que las carreteras se mantendrán en buen estado. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país, argumentando que la falta de inversión en mantenimiento ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte de México.

Ahora, AMLO manda a la SEDENA a dar mantenimiento a las carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, Red Michoacán MICH (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) asumir la responsabilidad del mantenimiento de carreteras federales. Esta medida ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que ha criticado la cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, con un fondo de 11 mil millones de pesos. La **CMIC** ha expresado su preocupación por la falta de inversión en el mantenimiento y conservación de las carreteras, señalando el deterioro continuo de la infraestructura de transporte en el país y su impacto negativo en la competitividad de México.

Sedena sustituye a SICT en mantenimiento de carreteras federales; 'es para evitar malas prácticas': AMLO

(2024-02-20, Redacción, La Lista ESP (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, una tarea anteriormente realizada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT). El coronel Francisco Javier Gutiérrez Sosa, subdirector de la Dirección General de Ingenieros de la Sedena, ha solicitado a Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, información sobre los proyectos carreteros que requieren mantenimiento en 2024. Esta medida ha generado preocupación entre la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (Femcic) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), quienes han expresado su preocupación por la cancelación del programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales de la SICT. Sin embargo, el presidente

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

López Obrador ha defendido la decisión, afirmando que los ingenieros militares hacen un mejor trabajo y evitan malas prácticas.

Sedena se encargará del mantenimiento de carreteras federales

(2024-02-20, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

El gobierno de México ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se haga cargo del mantenimiento de las carreteras federales del país. Esta decisión se tomó debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lleva más tiempo. La Sedena, a través de su Dirección General de Ingenieros, ha solicitado información sobre los proyectos de carreteras que requieren mantenimiento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país, señalando que la falta de inversión en mantenimiento ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte de México.

AMLO confirma acciones de Sedena en carreteras federales; SICT cancela licitaciones

(2024-02-20, Aristegui Noticias, Proyecto Puente SON (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel Obrador confirmó que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) está participando en la construcción de obras y acciones con un presupuesto en mil 115 kilómetros de carreteras federales en el sur-sureste y 122 kilómetros de caminos en el sureste. La Sedena también colabora en la rehabilitación y mantenimiento de mil 157 kilómetros de caminos rurales y alimentadores. Este anuncio se produce después de la cancelación de todas las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras (PNCC) de este año, lo que provocó preocupación por la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por esta situación, afirmando que ha sido una constante desde hace varios años.

Américo y Eugenio mucho mas que dos

(2024-02-20, Arnoldo García, Reporteros en la Red TAMPS (sitio),)

El presidente municipal de Victoria, Mario Alberto López Hernández, destacó los avances en infraestructura y desarrollo urbano en la ciudad, gracias a la colaboración con la **CMIC** (**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**). En la reunión del Consejo Directivo de la **CMIC**, López Hernández resaltó la importancia de la participación ciudadana y la colaboración entre los tres niveles de gobierno. Destacó la inversión de más de 2.5 millones de pesos en obras de infraestructura, como la construcción de un parque en la colonia Ampliación Lázaro Cárdenas, la pavimentación de calles en la colonia Lomas del Parque y la construcción de una cancha multiusos en la colonia Vamos Tamaulipas.

Perdió Tamaulipas 300 mdp con la cancelación de mantenimiento a carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha cancelado 23 licitaciones en Tamaulipas, México, por un valor aproximado de 300 millones de pesos. Los proyectos cancelados incluyen señalamientos, pintura, conservación rutinaria de carreteras y pavimentación. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la falta de inversión en el mantenimiento y conservación de las carreteras, que ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte del país. La **CMIC**

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

afirma que una red carretera en mal estado aumenta los costos de transporte, reduce la eficiencia logística, afecta la seguridad vial y disminuye la atracción de inversiones.

Constructoras se pronuncian contra la cancelación del mantenimiento carretero

(2024-02-20, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de las carreteras mexicanas en 2024. La **CMIC** afirma que la falta de inversión en este sector ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte del país, lo que aumenta los costos de transporte, reduce la eficiencia logística y afecta la seguridad vial. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha reservado el presupuesto destinado a estas licitaciones, que tenía previsto un gasto de 11,000 millones de pesos (mdp) en 559 licitaciones. La **CMIC** ha pedido a las autoridades que reconsideren esta decisión y que se destine un presupuesto adecuado para el mantenimiento de las carreteras.

PARTITURA

(2024-02-20, Redacción, Daisy Herrera TAMP (sitio),)

La **CMIC**, junto con el gobernador AMERICO VILLARREAL ANAYA, ha trabajado en la construcción de un futuro más próspero y de mejor calidad de vida para los habitantes de Tamaulipas. El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Treviño, destacó la importancia de la participación ciudadana para el desarrollo de la infraestructura y la mejora de la calidad de vida. La **CMIC** ha trabajado en conjunto con el gobierno estatal para mejorar la infraestructura de Tamaulipas, incluyendo la construcción de carreteras, puentes y hospitales. Además, la **CMIC** ha promovido la capacitación y la educación para profesionales de la construcción.

La Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país, confirma López Obrador

(2024-02-20, Latinus, Latinus (Sitio),)

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de carreteras federales, ampliando las funciones de las Fuerzas Armadas. López Obrador argumenta que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más caro y lento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país. La **CMIC** señaló que la falta de inversión en mantenimiento ha provocado un deterioro significativo de la infraestructura de transporte.

Goyo 310 SIN (Sitio),

Van por fortalecimiento de CMIC Obregón

(2024-02-20, Redacción, Medios Obson SON (sitio),)

Roberto Gamboa Morales, el nuevo representante de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) en Ciudad Obregón, se compromete a fortalecer el gremio y establecer alianzas con otros organismos empresariales y dependencias gubernamentales. Gamboa Morales asumió el cargo en lugar de Gilberto Brito Martínez, quien había sido presidente de la cámara desde marzo de 2020. Durante su presidencia, Gamboa Morales planea fortalecer la responsabilidad social y colaborar con organismos para elaborar reglamentaciones adecuadas

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

para la industria de la construcción. La **CMIC** ha participado en obras públicas federales, estatales y municipales en el último año, mejorando las vialidades en la región.

Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales, confirma AMLO
(2024-02-20, Redacción, Palabras Claras VE (sitio),)
El presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de carreteras federales, ampliando las funciones de las Fuerzas Armadas. López Obrador argumenta que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lento. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de carreteras, argumentando que la falta de inversión en mantenimiento ha deteriorado significativamente la infraestructura de transporte del país.

AMLO confirma acciones de Sedena en carreteras federales; SICT cancela licitaciones
(2024-02-20, Redacción, Ahora Tabasco TAB (sitio),)
El presidente de México, Andrés Manuel Obrador, confirmó que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) está involucrada en la construcción de más de mil kilómetros de carreteras federales en el sur-sureste del país. Esta participación del Ejército en proyectos de construcción ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que señala que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras ha sido una constante durante varios años. Por su parte, Obrador ha prometido reparar todas las carreteras del sureste antes de que termine su gobierno.

Va el Ejército al mantenimiento de carreteras por transas de constructores, señala el presidente
(2024-02-20, Redacción, El Sur GRO (sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Jalisco ha expresado su preocupación por el recorte de 1,600 millones de pesos en el presupuesto de infraestructura carretera para el estado. El **Presidente de la CMIC**, **Luis Méndez Jaled**, señaló que este recorte tendrá un impacto negativo en la economía y el empleo de la entidad, así como en la calidad de vida de los ciudadanos. La **CMIC** ha solicitado al gobierno federal que reconsidere esta reducción y que se asignen los recursos necesarios para la infraestructura carretera, que es esencial para el desarrollo económico de la región.

Solo el 3% de las constructoras tabasqueñas fue beneficiada con las obras federales en 2023: CMIC
(2024-02-20, Candelario Osorio León, XEVT TAB (Sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Tabasco ha expresado su preocupación por la lenta ejecución del gasto programado en obras federales en 2022. Según Carlos Villegas Adriano, **Presidente de la CMIC** en la entidad, solo el 3% de las empresas locales se beneficiaron de la inversión total. Villegas Adriano señaló que, aunque el estado recibió una asignación de 244 mil 944.74 millones de pesos, solo se ejercieron 36 mil 419.84 millones de pesos. Esto llevó a Tabasco a caer al puesto 29 en inversión nacional, según datos de la Secretaría de Hacienda y el INEGI. Villegas Adriano destacó que el 90% de las compañías contratadas por la Sedatu para la obra del Malecón de Villahermosa fueron foráneas, subcontratando a empresas tabasqueñas para realizar el trabajo. En el Semáforo Estatal de la

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Industria de la Construcción, Tabasco se ubicó en el puesto 31 en términos de valor de producción de las empresas constructoras entre enero y octubre de 2023.

Solamente 3% de constructores locales fueron beneficiados con obras federales en 2023: CMIC

(2024-02-20, Redacción, Xeva Noticias TAB (sitio),)

Carlos Villegas Adriano, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Tabasco, ha informado que la entidad experimentó una lenta ejecución del gasto programado en obras federales el año pasado, beneficiando solo al 3% de las empresas locales. A pesar de que a Tabasco se le asignaron 244 mil 944.74 millones de pesos en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2023, solo se ejercieron 36 mil 419.84 millones de pesos. Villegas Adriano señaló que esto se debe a la falta de proyectos y la falta de interés de las empresas foráneas en invertir en la entidad. Además, destacó que el 90% de las compañías contratadas por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) para la construcción de los Malecones, Leandro Rovirosa Wade y Carlos A Madrazo, fueron foráneas. En comparación, solo el 14.87% de las empresas locales fueron contratadas para realizar el trabajo.

Más tareas para la Sedena El Ejército realizará mantenimiento de carreteras. Es más barato y sin tranzas: AMLO

(2024-02-20, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) dejará de ser la dependencia encargada de la reparación de carreteras, tarea que asumirá la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), por instrucción del Presidente Andrés Manuel López Obrador. La Sedena ha apoyado en la reparación de carreteras durante la presente administración, pero ahora se le ha solicitado información sobre los proyectos de mantenimiento carretero considerados para este año. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación del programa de Conservación de Carreteras 2024, ya que la falta de inversión en mantenimiento y conservación de las carreteras ha afectado la competitividad de México, incrementando los costos de transporte y reduciendo la eficiencia logística.

Aunque no le guste a Carlos Slim, SEDENA se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país: AMLO

(2024-02-20, Redacción, TVeras BC (sitio),)

El gobierno mexicano ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales, ampliando las funciones de las Fuerzas Armadas. Esta decisión se tomó debido al alto costo y tiempo que implica el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que los ingenieros militares de la Sedena garantizarán la calidad y el cumplimiento de las obras. Sin embargo, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país, lo que ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte.

López Obrador entrega al Ejército mantenimiento de carreteras federales

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

(2024-02-20, Redacción, Axis Negocios CDMX (sitio),)
El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha asignado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) el mantenimiento de las carreteras federales del país durante su último año de administración. Esta decisión se debe a un ahorro de costos y tiempo, según el presidente. Sin embargo, esta medida ha sido criticada por organizaciones de la construcción, como la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que afirma que la falta de inversión y conservación de las carreteras ha llevado a un deterioro significativo en la infraestructura carretera nacional. La participación del Ejército en tareas de construcción ha ido en aumento durante la administración de López Obrador, lo que ha generado críticas de organizaciones de derechos humanos, sociedad civil y la iniciativa privada. El empresario Carlos Slim ha criticado el papel del Ejército en la construcción, argumentando que es un exceso.

La Sedena se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país, confirma López Obrador

(2024-02-20, Agencias, Close Up SLP (Sitio),)
El gobierno de México ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales del país. Esta decisión se tomó debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas es más costoso y lento. Los ingenieros militares se consideran una garantía de que las carreteras se mantendrán en buen estado. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país. La **CMIC** ha solicitado una reunión con el presidente López Obrador para discutir la situación.

Cancelación de licitaciones para el mantenimiento de carreteras en México

(2024-02-20, Redacción, Sin Reservas TAB (sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de carreteras en México. La **CMIC**, que representa a casi nueve mil empresas del sector de la construcción, destacó la importancia del mantenimiento de la infraestructura vial para el desarrollo económico del país. El organismo señaló que la falta de inversión en el mantenimiento y conservación de las carreteras ha provocado un deterioro de la infraestructura de transporte, lo que aumenta los costos de transporte, reduce la eficiencia logística y afecta la seguridad vial. La **CMIC** reafirmó su compromiso de colaborar con el gobierno para asegurar el mantenimiento adecuado de la infraestructura nacional. La cancelación de las licitaciones se debe a la reserva de recursos presupuestarios por parte de la Secretaría de Hacienda.

Les dan baches... Reparará Ejército carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, Código Tres CHIH (Sitio),)
El Ejército Mexicano asumirá la responsabilidad de brindar mantenimiento a las carreteras federales en 2022, tras la cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por esta decisión, que ha cancelado 559 procesos licitatorios y ha reservado el presupuesto de 11 mil millones de pesos del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024. La **CMIC** considera que esta cancelación afectará

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

la generación de empleo. El Ejército, que ha brindado apoyo en la construcción del Tren Maya, se encargará ahora del mantenimiento de las carreteras federales.

Ejército Mexicano se encargará del mantenimiento de carreteras nacionales
(2024-02-20, Eduardo Ruiz, Periódico La Redacción GTO (sitio),)
El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que asuma la responsabilidad del mantenimiento de las carreteras federales del país. Esta decisión se tomó debido a que el mantenimiento a través de empresas constructoras o contratistas resulta más costoso y lleva más tiempo. Los ingenieros militares ya están trabajando en la rehabilitación y mantenimiento de más de mil kilómetros de caminos rurales y carreteras federales en el sur sureste del país. Sin embargo, esta medida ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), que lamenta la falta de inversión en infraestructura de transporte y el deterioro de las carreteras.

Lenta ejecución de gastos de obra pública federal en Tabasco: CIMC
(2024-02-20, Yazmín Espinoza, Tabasco Hoy TAB (sitio),)
El presidente del trigésimo sexto comité de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Carlos Villegas Adriano, ha revelado que el presupuesto de egresos de la federación para la entidad ha tenido una lenta ejecución del gasto programado de mano de obra federal. A pesar de los 244 mil 444 millones de pesos asignados, solo se ha ejercido el 14.87 por ciento, equivalente a 36 mil 419 millones de pesos. Según los datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), solo se han realizado 164 contratos en la entidad, lo que representa el 3 por ciento de las empresas afiliadas a **CMIC**.

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que ni la SHCP, ni la SICT han informado en torno a la cancelación de las licitaciones para el mantenimiento de las carreteras.
(2024-02-20, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)
La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que ni la SHCP, ni la SICT han informado en torno a la cancelación de las licitaciones para el mantenimiento de las carreteras. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** y el la Federación de Ingenieros Civiles dijeron ayer que eso era sumamente preocupante; que la SHCP estuviera cancelando 509 licitaciones para mantenimiento.

PRESENCIA
(2024-02-20, Redacción, Daisy Herrera TAMP (sitio),)
Erasmo González Robledo, candidato de Morena a la Presidencia Municipal de Cd. Madero, tiene una formación sólida en contaduría y experiencia en la administración pública, habiendo sido alcalde de la ciudad en 2007, tesorero, contralor y comisario del DIF. Su paso por la Cámara de Diputados, donde presidió la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, le proporciona las habilidades necesarias para asegurar recursos para el municipio. Además, su compromiso de honrar a su padre, quien fue alcalde de la ciudad, con una gestión de resultados y un manejo honesto y responsable, es un fuerte incentivo para su desempeño. En otro lugar, el alcalde Eduardo Gattás Báez organizó un foro ciudadano en Cd. Victoria para discutir el plan de Obra Pública 2024, en el que participaron expertos, académicos, estudiantes, miembros de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** y ciudadanos en general. Este foro permitió al

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

gobierno municipal tomar las mejores decisiones en su plan de obras, basándose en las demandas de la sociedad.

AMLO confirma acciones de Sedena en carreteras federales; SICT cancela licitaciones

(2024-02-20, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

La Secretaría de Comunicaciones canceló las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras (PNCC) de este año debido a la falta de presupuesto. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras. El presidente de México, Andrés Manuel Obrador, confirmó que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) participa en la construcción de obras y acciones en carreteras federales en el sur-sureste y caminos en el sureste. La Sedena también colabora en la rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales y alimentadores. La semana pasada, la Secretaría de Comunicaciones canceló todas las licitaciones del PNCC de este año debido a la falta de presupuesto.

Les dan baches... Reparará Ejército carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, El Pionero CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras, que generaba empleo. El Ejército Mexicano será responsable del mantenimiento de las carreteras federales este año, tras la cancelación de 559 licitaciones. El presidente López Obrador ha instruido a la Secretaría de la Defensa Nacional para que apoye en la reparación de las carreteras que lo necesiten. El Ejército ha estado ayudando en la rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales y alimentadores, así como de carreteras federales en el sureste del país, antes de concluir las obras del Tren Maya.

Constructoras se pronuncian contra la cancelación del mantenimiento carretero

(2024-02-20, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) ha expresado su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento de las carreteras mexicanas en 2024. La falta de inversión en este sector ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura de transporte del país, lo que aumenta los costos de transporte, reduce la eficiencia logística, afecta la seguridad vial y disminuye la atracción de inversiones. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha reservado el presupuesto destinado a los concursos del Programa Nacional de Conservación de Carreteras de 2024, que tenía planeado un gasto de 11,000 millones de pesos en 559 licitaciones. La **CMIC** urgió a las autoridades a reconsiderar esta decisión y a trabajar juntos para garantizar el mantenimiento adecuado de las carreteras.

Les dan baches... Reparará Ejército carreteras federales

(2024-02-20, Redacción, Código 13 Parral COAH (sitio),)

El Ejército Mexicano se encargará del mantenimiento de las carreteras federales este año, tras la cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por esta decisión, ya que las licitaciones eran un importante motor de generación de empleo. La instrucción de que el Ejército brinde mantenimiento carretero fue confirmada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador. Esta decisión se basa en un documento filtrado en

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

el que el titular de la SICT, Jorge Nuño Lara, acepta la petición del coronel Francisco Javier Gutiérrez Sosa, subdirector de la Dirección General de Ingenieros.

Aunque no le guste a Carlos Slim, SEDENA se encargará del mantenimiento de las carreteras federales del país: AMLO

(2024-02-20, Redacción, Análisis Noticias Online (sitio),)

El gobierno de México ha ordenado a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que se encargue del mantenimiento de las carreteras federales del país, ampliando así las funciones de las Fuerzas Armadas. El presidente Andrés Manuel López Obrador argumentó que esta decisión ahorrará recursos y evitará la corrupción en las obras. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la cancelación de licitaciones para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país, criticando la falta de inversión en este ámbito en los últimos años.

AMLO confirma acciones de Sedena en carreteras federales; SICT cancela licitaciones

(2024-02-20, Redacción, Potosinoticias SLP (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel Obrador, confirmó que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) participa en la construcción de obras y acciones con un presupuesto en carreteras federales en el sur-sureste y caminos en el sureste. El presidente había adelantado que la rehabilitación de carreteras a cargo del Ejército solo se haría en tramos afectados por el Tren Maya. Sin embargo, un oficio filtrado revela que se está solicitando información sobre todos los proyectos de mantenimiento carretero para 2024, aparentemente a petición del coronel Francisco Javier Gutiérrez Sosa, subdirector de la Dirección General de Ingenieros. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) expresó su preocupación por la falta de inversión en mantenimiento y conservación de carreteras. El presidente López Obrador afirmó que su gobierno ya se había comprometido a arreglar todas las carreteras del sureste antes de terminar su mandato.

Solo 3% de constructoras tabasqueñas fue beneficiada con obras federales en 2023: CMIC

(2024-02-20, Candelario Osorio León, XEVT TAB (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Tabasco ha expresado su preocupación por la lenta ejecución del gasto programado en obras federales en 2022, lo que ha llevado a la entidad a caer al puesto 29 en inversión a nivel nacional. Según el **Presidente de la CMIC**, Carlos Villegas Adriano, solo el 3% de las empresas locales se beneficiaron de la inversión total. Aunque se asignaron 244,944.74 millones de pesos en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2023, solo se ejercieron 36,419.84 millones de pesos. Villegas Adriano señaló que se necesita investigar por qué no se ejerció el dinero asignado, sugiriendo que podría ser por falta de proyectos. Además, destacó que el 90% de las compañías contratadas por la Sedatu para la obra del Malecón de Villahermosa fueron foráneas, subcontratando a empresas locales para realizar el trabajo.

Suares Cerón nuevo presidente de CMIC JRZ

(2024-02-20, Redacción, Canal 44 CHIH (Sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, será el nuevo presidente del Consejo Directivo del Instituto Tecnológico Autónomo de

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

México (ITAM) para el periodo 2024-2026. Medina Mora es licenciado en Economía por el ITAM y cuenta con una maestría en Economía por la Universidad de Essex, en Inglaterra. Ha sido presidente de la Asociación Nacional de Empresarios Independientes (ANEI) y miembro de la Junta Directiva del ITAM.

Cancelación de plan de mantenimiento carretero afecta a 10 empresas queretanas

(2024-02-21, Redacción, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Óscar Hale Palacios, ha advertido que alrededor de diez empresas queretanas se verán afectadas por la cancelación del plan federal de mantenimiento carretero. Hale Palacios señaló que esta decisión, que no sorprende al sector, evidencia la continuidad de la política pública que no invierte en obra pública federal. Aunque en la entidad no hay tramos carreteros federales que requieran de intervención urgente, se ha identificado que las que conectan con la Ciudad de México, San Luis Potosí y Michoacán, así como algunas de la zona serrana, son las que presentan mayor deterioro.

Cancelan licitación para mantenimiento carretero

(2024-02-21, Staff, SLP Plano Informativo, . 6)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Juan Manuel Pérez Herrera, expresó su preocupación por la cancelación de las licitaciones del gobierno federal para el mantenimiento y conservación de las carreteras del país. Pérez Herrera destacó la importancia de la infraestructura de transporte para el crecimiento económico de San Luis Potosí, y señaló que la falta de inversión en su mantenimiento ha llevado a un deterioro significativo de la infraestructura. El **Presidente de la CMIC** pidió a las autoridades que reconsideren la cancelación de las licitaciones y garanticen la continuidad de los proyectos de mantenimiento.

Crisis de vivienda: ya será imposible adquirir una casa

(2024-02-21, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí (**CMIC**), ha advertido sobre una crisis de vivienda en la región debido a los cambios generacionales, la falta de espacios para construir y los altos costos. El precio de la vivienda no se ajusta a la oferta y la demanda, y los altos precios de los materiales y los niveles de crédito limitados dificultan el acceso a la vivienda. Pérez Herrera señaló que la tierra es el factor más importante para abaratar los costos, pero es muy cara tanto en la ciudad como en los municipios cercanos. Esta situación está llevando a los extranjeros a buscar terrenos para construir sus propias viviendas. La **CMIC** está buscando soluciones para abordar la crisis de vivienda y garantizar que el nearshoring y la llegada de asiáticos no se vean afectados.

Dan la bienvenida al nuevo Presidente de la CMIC

(2024-02-21, Redacción, GTO Milenio León, . 8)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) delegación Guanajuato ha dado la bienvenida a su nuevo presidente, Raúl Silva Aviña. Durante su presentación, Silva Aviña destacó la importancia de la industria de la construcción y su contribución a la economía del estado. Además, señaló que las obras públicas en construcción deben completarse antes de las elecciones, lo que ha llevado a un aumento en la inversión. Silva Aviña también mencionó la

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

necesidad de una mayor capacitación para los trabajadores de la construcción, así como la importancia de la seguridad en los proyectos de construcción.

Sotop tapa los "hoyos" que van saliendo en distribuidor Universidad: CMIC
(2024-02-21, Candelario Osorio León, XEVT TAB (Sitio),)
La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Tabasco ha expresado su preocupación por las adecuaciones en el distribuidor vial de la Avenida Universidad. Carlos Villegas Adriano, **Presidente de la CMIC**, ha señalado que estas modificaciones están tapando los hoyos que surgen de las deficiencias del proyecto inicial. Villegas Adriano ha solicitado a la Secretaría de Ordenamiento Territorial y Obras Públicas (Sotop) que informe cuántas fases quedan para completar la obra al 100%. El proyecto, que comenzó en julio de 2020, ha sido objeto de críticas por parte de la **CMIC**, que ha cuestionado su diseño y ejecución.

Pega cancelación de licitaciones de la SICT a constructores locales
(2024-02-21, Francisco Segura, Plaza de Armas QRO (sitio),)
La cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicación y Transporte (SICT) podría afectar a unas 10 empresas afiliadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Querétaro, con un recorte estimado de alrededor de 80 millones de pesos. El **Presidente de la CMIC** en Querétaro, Óscar Hale Palacios, expresó su preocupación por esta decisión, señalando que el mantenimiento adecuado de las carreteras es fundamental para el desarrollo económico del país. Hale Palacios destacó que el recorte de presupuesto para el mantenimiento de las carreteras ha sido una tendencia en los últimos cinco años, pero este año se dio de manera más significativa al cancelar todas las licitaciones a nivel nacional. Esta decisión podría afectar a las personas que transitan por las carreteras, ya que un mantenimiento inadecuado puede generar consecuencias para ellos.

Ejército podría acaparar mantenimiento de carreteras
(2024-02-20, Leonardo Márquez Alvarado, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)
Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, ha expresado su preocupación por la propuesta de que el Ejército Mexicano asuma directamente los trabajos de mantenimiento en las carreteras del país. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte está en diálogo con el Ejército para que sus elementos realicen las reparaciones de tramos carreteros, lo cual afectaría a las empresas constructoras. Dávila Ramírez ha destacado la importancia de la conservación carretera para las empresas de construcción y ha expresado su preocupación por la falta de oportunidades de trabajo para el sector si el Ejército asume estas tareas.

Eligen a Fernando Suárez como nuevo presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
(2024-02-20, Redacción, El Heraldo de Juárez CHIH (Sitio),)
Fernando Suárez Cerón ha sido elegido como el nuevo presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Ciudad Juárez, sucediendo a Jorge Bermúdez. Suárez Cerón planea fortalecer la **CMIC**, atraer nuevos socios, ejecutar proyectos incluyentes y aprovechar la inversión en infraestructura para impulsar la competitividad del sector. Su enfoque estará en la innovación, la inclusión y la colaboración con el gobierno. Durante la asamblea,

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

Bermúdez destacó su gestión para impulsar el desarrollo de la construcción, la relación entre gobierno y organismos empresariales y la generación de empleos.

Constructoras deben dar a conocer etapas del Distribuidor de Universidad: CMIC

(2024-02-20, Redacción, El Heraldo de Tabasco TAB (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) delegación Tabasco, Carlos Villegas Adriano, ha expresado su preocupación por la falta de información sobre el proyecto del Distribuidor Vial de Avenida Universidad. Villegas Adriano ha solicitado a las empresas involucradas que divulguen la duración y las etapas del proyecto, ya que actualmente solo se conoce la finalización de la quinta etapa. Además, se ha señalado la cancelación de 11 mil millones de pesos de licitaciones de infraestructura en Tabasco, lo que supone un mal comienzo de año para el sector de la construcción. Villegas Adriano ha pedido a la Secretaría de Ordenamiento Territorial y Obras Públicas (SOTOP) que presente el proyecto ejecutivo y explique cuánto queda por completar.

CMIC Puebla advierte del mal estado en carreteras federales que atraviesan el estado

(2024-02-20, Redacción, La Ruleta PUE (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Puebla ha advertido sobre el mal estado de las carreteras federales en el estado, que requieren mantenimiento urgente. La falta de mantenimiento ha provocado baches, grietas y hundimientos, poniendo en peligro a los automovilistas. La **CMIC** ha presentado proyectos al gobierno federal para el mantenimiento de estas carreteras, pero no ha recibido respuesta. Las carreteras federales más afectadas son la Autopista México-Puebla, la Carretera Puebla-Tlaxcala, la Carretera Puebla-Veracruz y la Carretera Puebla-Tehuacán. La **CMIC** Puebla ha solicitado al gobierno federal que atienda esta situación para garantizar la seguridad de los usuarios de las carreteras.

CMIC prevé afectaciones a 10 empresas afiliadas por cancelación de licitaciones de la SICT

(2024-02-20, Francisco Segura, Plaza de Armas QRO (sitio),)

La cancelación de licitaciones por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicación y Transporte (SICT) afectará a alrededor de 10 empresas afiliadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Querétaro, según su presidente, Óscar Hale Palacios. Estas empresas suelen realizar obras de mantenimiento carretero, con un presupuesto de alrededor de 70 u 80 millones de pesos. Hale Palacios señaló que este recorte es parte de una tendencia de disminución en el mantenimiento carretero federal durante los últimos cinco años.

Recibe SEDIF juegos recreativos para el CAI 2

(2024-02-20, Redacción, Vota Querétaro QRO (sitio),)

El Patronato del Sistema Estatal para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) en Querétaro ha recibido un paquete de juegos recreativos para el Centro de Atención Infantil (CAI) 2. La presidenta del patronato, Car Herrera de Kuri, agradeció a la embajadora del DIF, Norma Angélica Guillén, por su trabajo en la obtención de estos juegos. El presidente del Comité Directivo de la **CMIC** Querétaro, Óscar Hale Palacios, estuvo presente en la ceremonia de entrega.

Querétaro, en 8.o lugar en la industria de la construcción

(2024-02-20, Redacción, Quadratín QRO (Sitio),)

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

La industria de la construcción en Querétaro ha experimentado un crecimiento del 9.5% en facturación en 2023, según el presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), Oscar Hale Palacios. Sin embargo, este crecimiento no se ha traducido en mayores ingresos directos para el sector, ya que ha absorbido parte del encarecimiento de los insumos. A pesar de esto, se espera un crecimiento del 12% en facturación para 2024. Durante enero de 2024, la industria de la construcción registró un aumento anual del 2.72% en el Índice Nacional de Precios al Productor (INPP).

CMIC tiene nuevo líder; reconoce presión por entrega de obras públicas

(2024-02-20, Alfonsina Ávila, Zona Franca GTO (Sitio),)

Raúl Silva Ávila, el nuevo presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Guanajuato, reconoció que debido al periodo electoral, las obras públicas en ejecución tendrán que ser entregadas antes de lo acordado. Silva Ávila, quien fue votado por el 70 por ciento de los afiliados a la **CMIC**, señaló que se centrará en el crecimiento de las empresas, la vinculación con autoridades y la atracción de inversiones, el fortalecimiento de grupos constructores especializados y la atención a las regiones. Además, mencionó que se requerirán más recursos, como mano de obra y maquinaria, para completar los proyectos.

Trabajamos para resolver el problema: Benavides

(2024-02-20, El Eventual, Periodico la Voz COAH (sitio),)

El empresario Gerardo Benavides Pape ha solicitado apoyo a las autoridades debido a la negativa de Ferromex de remolcar los furgones ferroviarios a la Frontera, lo que ha causado problemas en la producción y pone en riesgo cinco mil empleos. Por su parte, Eugenio Williamson Iribarren, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción**, ha destacado que la construcción del parque industrial Frontera será un impulso para la inversión en la región. La inversión por este parque industrial es de entre 250 a 300 millones de pesos.

Critican que Sedena arregle carreteras

(2024-02-20, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), delegación Jalisco, criticó la decisión del Presidente Andrés Manuel López Obrador de ceder a ingenieros de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) la responsabilidad del mantenimiento de las carreteras federales. La **CMIC** Jalisco hizo un llamado al Gobierno federal para que reconsidere el recorte a la inversión en infraestructura carretera y para que retome la licitación de proyectos carreteros a empresas privadas.

Critican que Sedena arregle carreteras

(2024-02-20, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), delegación Jalisco, ha criticado la decisión del Presidente Andrés Manuel López Obrador de asignar a ingenieros de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) la responsabilidad del mantenimiento de las carreteras federales. La **CMIC** Jalisco ha argumentado que los militares no tienen la experiencia ni la capacitación necesarias para realizar este tipo de trabajos. Además, la **CMIC** Jalisco se opone al recorte de 11 mil millones de pesos al programa de Reconstrucción y Conservación de Carreteras, que originalmente se aplicaría a través de proveedores de la Iniciativa Privada. La

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

CMIC Jalisco ha instado al Gobierno federal a reconsiderar este recorte y a retomar la licitación de proyectos carreteros a empresas privadas.

Entregan programa de mantenimiento carretero 2024 al Ejército

(2024-02-20, Redacción, Noticias Énfasis (Sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha solicitado información sobre proyectos de mantenimiento carretero al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta solicitud ha generado preocupación en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ya que podría significar la exclusión de las empresas de construcción en la ejecución de estos proyectos. Arentsen Dávila Ramírez, **Presidente de la CMIC**, ha expresado su preocupación por la cancelación del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, lo que ha llevado a una disminución de la inversión pública en el mantenimiento de las vías terrestres en los últimos años. La **CMIC** ha destacado que la conservación carretera es vital para las empresas de construcción y que su exclusión de los contratos tendría un impacto negativo en el sector. Las licitaciones canceladas representaban un fondo estimado de 11 mil millones de pesos.

Alza en costos merma utilidades de las constructoras en Querétaro

(2024-02-20, Redacción, Quadratín QRO (Sitio),)

El incremento en los precios de los materiales de construcción ha afectado las utilidades de las constructoras en Querétaro, según Óscar Hale Palacios, presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**). La industria de la construcción busca trasladar este aumento de costos al precio final del proyecto, un proceso que podría tardar hasta 6 meses. Se espera que el cliente absorba el aumento de precios, y se definirá el porcentaje de utilidad por proyecto. Hale Palacios también destacó la necesidad de capacitar a los trabajadores de la construcción para mejorar la calidad de los proyectos.

Grave que gobierno federal haya recortado presupuesto para mantenimiento de carreteras: Julio Lugo

(2024-02-20, Edgardo Zamora, Colima Noticias COL (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en Colima, Julio Lugo Barriga, ha expresado su preocupación por la reserva de 11 mil millones de pesos por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que estaban destinados al Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024. Lugo Barriga considera esta reserva como un grave problema para el sector de la construcción, ya que muchas empresas dependen de contratos relacionados con el mantenimiento de carreteras. Además, las carreteras en México se encuentran en mal estado, lo que aumenta la necesidad de un mantenimiento adecuado.

'A lo largo del sexenio se ha visto recortado el presupuesto destinado a la conservación de las carreteras de Coahuila': CMIC Laguna

(2024-02-20, Claudia Martínez, Noticieros Grem (sitio),)

Donato Gutiérrez, líder de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**) en La Laguna, habló sobre la cancelación de las licitaciones del programa nacional de conservación de carreteras 2024 por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Gutiérrez mencionó que la SICT explicó que esta decisión fue por causas de fuerza mayor y que están buscando más información al respecto. Señaló que el Ejército apoyará en la

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com

conservación de las carreteras. Gutiérrez también mencionó que esta es la primera vez que se cancelan las licitaciones y que el presupuesto para la conservación de carreteras ha sido recortado a lo largo del sexenio. En 2024, se asignaron 150 millones de pesos en 15 licitaciones, una cantidad significativamente menor a los 3 mil millones de pesos asignados históricamente. Gutiérrez enfatizó que esta situación afectará la seguridad, los costos de transporte y la eficiencia logística.

Carreteras, en el abandono

(2024-02-20, Redacción, El Chiltepin VER (sitio),)

Jorge Rafael Alardín Córdova, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (**CMIC**), ha advertido que la red carretera de Veracruz está en grave riesgo debido al abandono por parte de las autoridades y la cancelación de los trabajos de mantenimiento por instrucciones de la Secretaría de Hacienda. La cancelación de los 11 mil millones de pesos presupuestados para el mantenimiento de las carreteras federales, que incluye señalización, reencarpetado, bacheo y limpieza de cunetas, ha sido criticada por Alardín, quien considera que esto refleja una falta de sensibilidad política y de compromiso institucional. Además, varias empresas constructoras que habían participado en las licitaciones canceladas han reclamado la abrupta cancelación, ya que habían invertido en ellas. Esta medida confirma que el gobierno federal ha agotado sus reservas y está tomando recursos de donde puede para mantener los programas sociales, que son fundamentales para su estrategia electoral.

Copyright. All rights reserved EFINFO SAPI DE CV 2023
www.efinf.com